

domexa SOFT NRJ V200

*Systeme pour automatiser
un portail à 2 battants à
usage résidentiel, jusqu'à
200 Kgs et 2 mètres de
largeur chacun*



Garantie 3 Ans

- 1 Guide d'installation**
- 1 Guide d'utilisation**
- 1 Guide instructions de maintenance et livret d'entretien**



SOMMAIRE

1- Avertissements	p5
2- Composition du kit	p6
3- Caractéristiques techniques	p7
4- Identification du portail à motoriser	p10
5- Analyse des risques	p11
5.1- Choix du type d'utilisation	p12
5.1.1- La réglementation	p12
5.1.2- Les choix possibles	p12
5.2- Distances de sécurité	p13
5.2.1- Au niveau des bords secondaires	p13
5.2.2- Entre le portail et les opérateurs	p13
5.2.3- Au niveau des bords inférieurs	p14
5.2.4- Entre les battants et les parties fixes situées à proximité	p14
6- Matériel nécessaire	p15
6.1- Outillage nécessaire	p15
6.2- Visserie nécessaire	p16
7- Installation	p17
7.1- Installation des différents éléments	p17
7.1.1- Fixation des opérateurs sur les piliers et fixation au portail	p18
7.1.2- Fixation des armoires de commande	p22
7.1.3- Fixation des panneaux solaires	p24
7.1.4- Fixation du feu clignotant	p25
7.1.5- Fixation des photocellules	p26
7.1.6- Embrayage des opérateurs	p27
7.2- Connexions	p28
7.2.1- Opérateurs	p28
7.2.2- Panneaux solaires	p29
7.2.3- Photocellules	p29
7.2.4- Feu clignotant	p30
7.2.5- Organes de commande filaire (non inclus dans le kit)	p30
7.2.6- Antenne additionnelle (non incluse dans le kit)	p31
7.3- Réglages	p32
7.3.1- Choix du battant qui s'ouvre en premier	p32
7.3.2- Fermeture automatique	p32
7.3.3- Sensibilité à l'obstacle	p33
7.4- Essais et mise en service	p34
7.4.1- Mise en fonctionnement	p34
7.4.2- Vérification des photocellules	p34
7.4.3- Autoapprentissage	p35
7.4.4- Programmation des télécommandes	p36
7.4.5- Programmation du clavier à codes	p36
7.4.6- Vérifications fonctionnelles et essais des dispositifs de sécurité	p38
7.4.6.1- Ouverture fermeture du portail	p38
7.4.6.2- Ouverture fermeture du battant 1 uniquement (passage piéton)	p38
7.4.6.3- Limiteur de force	p39
7.4.6.4- Photocellules	p39
7.4.7- Mise en service	p39
Annexe 1 : Fascicule technique	p41
Annexe 2 : Déclaration CE de la motorisation	p43
Annexe 3 : Déclaration CE de l'installation	p45

1- Avertissements

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type " Résidentiel " doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

Dans ce référentiel, il est dit que l'installateur est l'unique professionnel en mesure d'effectuer les opérations de montage, d'essai et de vérification du bon fonctionnement et de la sécurité de toute l'installation, et dans ce cas, l'installateur devient le Fabricant et le Responsable vis-à-vis du propriétaire final du portail motorisé.

Au terme de l'installation, l'installateur doit :

- Remplir et garder, pendant une période d'au moins 10 ans après la date de l'installation, le Fascicule technique de l'installation (**Annexe 1-Page 41**), qui doit contenir les informations suivantes :
 - L'analyse des risques effectuée sur toute l'installation
 - Le plan de l'installation
- Donner à l'utilisateur final :
 - La déclaration de conformité CE de l'installation
 - Le guide d'utilisation complété
 - Les instructions de maintenances accompagnées du livret d'entretien.
- Apposer la plaque CE sur le portail.

Obligations générales de sécurité

- Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions dans leur intégralité avant de commencer l'installation car un montage incorrect peut entraîner des blessures graves.
- Une installation non conforme aux instructions de ce guide et entraînant un quelconque dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.
- Conserver ces instructions pour une référence future.
- Les matériaux d'emballage ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger.
- Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est-à-dire motoriser un portail à deux vantaux à usage résidentiel pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans le chapitre 4.
- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture fermeture du portail sont évités (Voir fiche d'analyse des risques)
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans cette notice.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, ne se trouve dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Il est interdit d'accéder à l'intérieur des opérateurs pour changer les batteries ou pour toutes autres opérations. Contacter le SAV Avidsen pour toutes opérations à l'intérieur des opérateurs.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

2 - Composition du kit

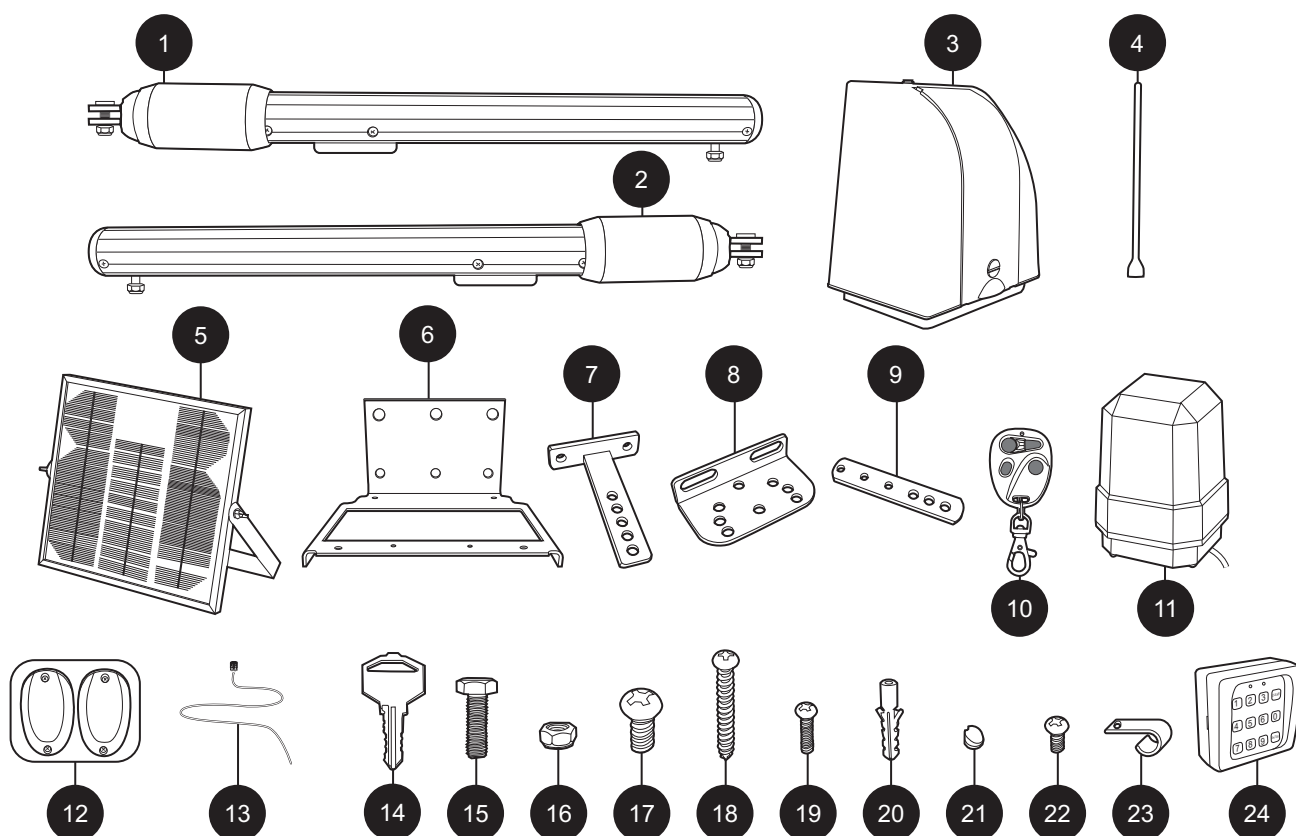


Figure 1

Tableau 1

Item	Élément	Quantité
1	Opérateur électromécanique Gauche*	1
2	Opérateur électromécanique Droit*	1
3	Armoire de commande (MASTER et SLAVE)	2
4	Antenne	2
5	Panneau solaire	2
6	Plaque de fixation pilier pour armoire de commande	2
7	Patte en T de fixation portail	2
8	Equerre de fixation pilier	4
9	Patte plate de fixation pour opérateur	2
10	Télécommande	2
11	Feu clignotant	1
12	Paire de photocellules, composé d'un émetteur TX et d'un récepteur RX	1
13	Câble de connexion pour photocellule	2
14	Clef de débrayage	2
15	Vis M8x25 à tête 6 pans pour fixer les pattes plates ou équerres de fixation pilier	4
16	Ecrou frein M8	4
17	Vis M5x8 à tête cruciforme pour fixer les armoires de commande	8
18	Vis \varnothing 4x30 à tête cruciforme pour fixer les photocellules sur les piliers	4
19	Vis \varnothing 3x12 à tête cruciforme pour fixer les capots des photocellules	4
20	Cheville nylon 6 pour fixer les photocellules sur les piliers	4
21	Capuchon pour cacher les vis utilisées pour fixer les capots des photocellules	4
22	Vis M4x6 à tête cruciforme pour fixer les cavaliers	5
23	Cavalier pour passage des câbles	5
24	Clavier à codes sans fil	1

* : Vue de l'intérieur de la propriété

Remarque importante : La visserie nécessaire à la fixation des plaques de fixation pilier, du feu clignotant et des bras articulés n'est pas fournie. Les caractéristiques de cette visserie dépendent de la matière des piliers, du portail et de l'épaisseur des vantaux.

3- Caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif et cela à une température de +20°C. La société Avidsen se réserve le droit de modifier ces caractéristiques à tout moment, tout en garantissant dans tous les cas le bon fonctionnement et le type d'utilisation prévus, dans un but d'améliorer ces produits.

Tableau 2

Opérateur électromécanique	
Type	Moteur 12Vdc, réducteur avec engrenage, type : chariot à vis sans fin, débrayage à clef
Eléments	1 Opérateur Gauche et 1 Opérateur Droit
Alimentation	12Vdc
Force nominale	250N
Vitesse au couple nominal	1,5 cm/s
Consommation au couple nominal	2,5A
Nombre maximum de cycles	20 cycles par jour
Durée de fonctionnement assignée	5 minutes
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44
Dimension (Lxø) / Poids (g)	890x80 / 5000

Tableau 3

Armoire de commande	
Type	Armoire de commande pour opérateur 12Vdc
Eléments	1 Armoire de commande MASTER et 1 Armoire de commande SLAVE
Constitution	1 carte électronique principale, 1 module électronique déporté, 1 batterie 12Vdc 20Ah
Alimentation	Batterie 12Vdc 20Ah
Recharge	Panneau solaire photovoltaïque 4W
Sortie alimentation des moteurs	Connexion type RCA
Sortie Feu clignotant (Uniquement sur l'armoire de commande MASTER)	Connexion type DC Jack 3.5mm 2 pôles Clignotement géré par la carte électronique Pour feu clignotant avec ampoule 12Vdc / 5W maximum
Entrée photocellule / panneau solaire	Connexion 4 voies
Entrée de commande pour commander le portail (Uniquement sur l'armoire de commande MASTER)	Connexion type DC Jack 3.5mm 2 pôles Entrée pour contact sec normalement ouvert (La fermeture du contact provoque une commande de mise en mouvement ou d'arrêt du portail)
Entrée d'antenne	Connexion type F 50ohm pour câble coaxial. Pour Antenne de type 1/4
Nombre de télécommandes mémorisables	10
Possibilité de télécommander (Uniquement sur l'armoire de commande MASTER)	- Le portail - Le passage piéton
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44
Dimension (Lxlxh) / Poids (g)	210x160x230 / 7196

Tableau 4

Photocellule	
Type	Détecteur de présence à faisceau infrarouge modulé. Système de sécurité de type D selon la EN 12453
Constitution	1 émetteur TX et 1 récepteur RX
Alimentation	12Vdc
Câble	1,5m. 3 conducteurs de section 0.5mm ² - 1 Connexion mâle 3 plots au pas de 2 mm pour photocellule
Angle d'émission / Angle de réception	10° environ / 10° environ
Portée	15m maximum (portée qui peut être réduite à cause de perturbations climatiques)
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44
Dimension (Lxlxh) / Poids (g)	90x55x25 / 41

Tableau 5

Télécommande	
Type	Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433.92MHz
Alimentation	12Vdc par pile de type MN21
Touches	4 touches. 10 canaux possibles en utilisant 2 touches en même temps
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	2 ans à raison de 10 utilisations de 2s par jour.
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)
Dimension (Lxlxh) / Poids (g)	53x40x14 / 10

Tableau 6

Panneau solaire	
Type	Photovoltaïque polychristallin
Câble	2m. 2 conducteurs de section 0.75mm ² - Pôle positif : fil marron - Pôle négatif : fil bleu
Tension de sortie	Régulée à 13.8Vdc maximum (Tension de floating de la batterie)
Puissance de sortie	4W (pour un rayonnement solaire de 1000W/m ²)
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IPX4
Dimension (Lxlxh) / Poids (g)	250x245x20 / 700

Tableau 7

Feu clignotant	
Type	Lampe 12V / 5W 1 plot à douille (type B15). Clignotement géré par le coffret électronique de commande
Câble	2.5m. 2 conducteurs de section 0.5mm ² Connexion type DC Jack 3.5mm 2 pôles
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44
Dimension (Lxlxh) / Poids (g)	100x100x145 / 305

Tableau 8

Clavier à codes	
Type	Clavier à codes sans fil, liaison radio à modulation AM de type 00K.
Codage	Code d'accès de 1 à 8 chiffres, soit jusqu'à 100 millions de combinaisons possibles.
Fréquence radio	433,92 MHz
Puissance radio	0,4 mW
Consommation max	25 mA
Autonomie	8000 accès avec une pile alcaline 550 mAh
Température de fonctionnement	-20°C à + 60°C
Indice de protection	IP 44
Pile	9V alcaline de type EF22
Dimension (Lxlxh) / Poids (g)	75x75x43 / 143

4- Identification du portail à motoriser

- **Cet automatisme** peut automatiser des portails avec des vantaux mesurant jusqu'à 2 m et pesant jusqu'à 200 Kgs.
- **Ces dimensions et poids maximaux** sont donnés pour un portail de type ajouré et pour une utilisation dans une région peu venteuse. Dans le cas d'un portail plein ou d'une utilisation dans une région où la vitesse du vent est importante, il faut réduire les valeurs maximales données précédemment pour le portail à motoriser.
- **L'angle d'ouverture maximal** dépend de la distance D (distance entre l'axe du gond et la face du pilier sur laquelle est fixé l'opérateur). Les butées latérales doivent être fixées afin que les indications données dans le tableau suivant soient respectées :

VUE DE DESSUS

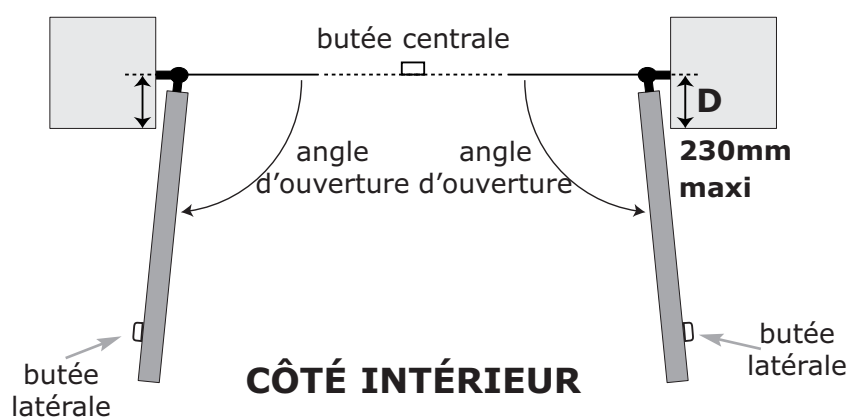


Figure 2

Tableau 9

Pour une ouverture jusqu'à	Distance D (en mm)
90°	230 maxi
100°	169 maxi
110°	89 maxi
120°	59 maxi

Attention : L'angle d'ouverture maximal peut encore être réduit après avoir fait l'analyse des risques de l'installation (voir [chapitre 5](#)).

Contrôles de sécurité sur le portail :

- Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel.
- Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- Le portail ne doit pas être pourvu de système de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- Les gonds du portail doivent impérativement être dans le même axe, et cet axe doit être impérativement vertical.
- Les piliers qui soutiennent le portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.
- Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.
- Vérifier que les points de fixation des différents éléments sont dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifier que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- La butée centrale et les butées latérales doivent être correctement fixées afin de ne pas céder sous la force exercée par le portail motorisé.
- Le portail installé sans la motorisation doit être conforme aux exigences le concernant données dans la norme EN 13241-1.

5- Analyse des risques

La norme EN 12453 spécifie les exigences de performance relatives à la sécurité d'utilisation de tous les types de portes, portails et barrières motorisés qui sont destinés à être installés dans des zones accessibles aux personnes, et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels, commerciaux ou résidentiels.

Le mouvement réel d'une porte peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

Les risques éventuels dépendent de l'état de la porte, de la façon dont celle-ci est utilisée et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans le [chapitre 4](#) et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou d'informer l'utilisateur des situations dangereuses qui ne peuvent pas être supprimées.

Les risques engendrés par un portail à 2 battants motorisé ainsi que les solutions adoptées pour les supprimer sont localisés en **Figure 3**.

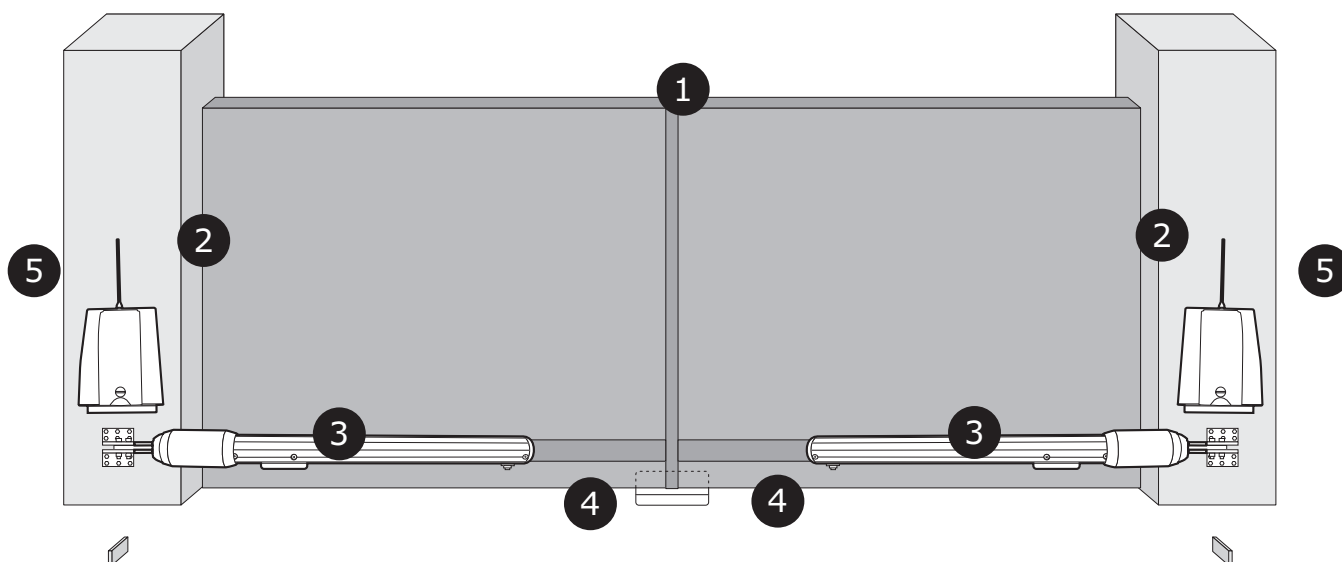


Figure 3

1 : Bords primaires

- Risque de choc et d'écrasement (dans l'aire de mouvement ou sur la butée)

Solution : limiteur de force et photocellules (dépend du type d'utilisation)

2 : Entre bords secondaires et piliers

- Risque d'écrasement et de cisaillement des mains

Solution : distance de sécurité

3 : Entre le portail et les opérateurs

- Risque d'écrasement

Solution : distance de sécurité

4 : Entre bord inférieur et sol

- Risque d'entraînement des pieds

Solution : distance de sécurité

5 : Entre battants et parties fixes situées à proximité ou entre parties mobiles de la motorisation et parties fixes situées à proximité

- Risque d'emprisonnement et d'écrasement

Solution : distance de sécurité

5.1- Choix du type d'utilisation

5.1.1- La réglementation

Les niveaux minimums de protection du bord primaire du portail dépendent de la façon d'utiliser la porte. Dans la norme EN 12453, il a été défini 3 types d'utilisation possibles, qui sont :

- Type 1 : un groupe limité de personnes est formé à la manœuvre de la porte, laquelle est située en dehors d'une zone publique.
- Type 2 : un groupe limité de personnes est formé à la manœuvre de la porte, laquelle est située dans une zone publique.
- Type 3 : toute personne est libre de manœuvrer la porte qui est accessible au public sans restriction.

NOTE 1 Un groupe de personnes peut être considéré comme "limité" lorsqu'il se compose de membres identifiés d'une famille.

NOTE 2 Les personnes peuvent être considérées comme "formées" lorsque le propriétaire des locaux les a autorisées à utiliser la porte et leur a donné des informations sur la façon de l'utiliser.

Le tableau, extrait de la norme EN 12453, spécifie les niveaux minimums de protection en fonction du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

Tableau 10

Type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement	Type d'utilisation		
	Utilisateurs formés (hors zone publique) Type 1	Utilisateurs formés (en zone publique) Type 2	Utilisateurs non formés Type 3
Commande nécessitant une action maintenue	Commande par bouton poussoir	Commande par interrupteur à clef ou dispositif similaire	Impossible
Actionnement par impulsion avec portail visible	Limiteur de force ou détecteur de présence	Limiteur de force ou détecteur de présence	Limiteur de force et photocellules ou détecteur de présence
Actionnement par impulsion avec portail NON visible	Limiteur de force ou détecteur de présence	Limiteur de force et photocellules ou détecteur de présence	Limiteur de force et photocellules ou détecteur de présence
Commande automatique (Fermeture automatique)	Limiteur de force et photocellules ou détecteur de présence	Limiteur de force et photocellules ou détecteur de présence	Limiteur de force et photocellules ou détecteur de présence

5.1.2- Les choix possibles

L'automatisme de portail DOMEXA est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clef...) permet de mettre le portail en mouvement.

Cet automatisme de portail est équipé d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans le chapitre 4.

Le type d'utilisation de cet automatisme de portail est le type 2, du fait que l'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement de son portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant le guide d'utilisation et le fascicule technique, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.

Il est possible d'utiliser une seule paire de photocellules avec ce type d'automatisme de portail. Il est donc interdit de mettre le portail en mouvement lorsque celui-ci n'est pas visible.

Ces spécifications imposent donc les 3 cas d'utilisations suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- Actionnement par impulsion avec portail visible

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement

- Commande automatique (Fermeture automatique)

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique.

- Commande par impulsion avec portail NON visible

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 2 paires de photocellules.

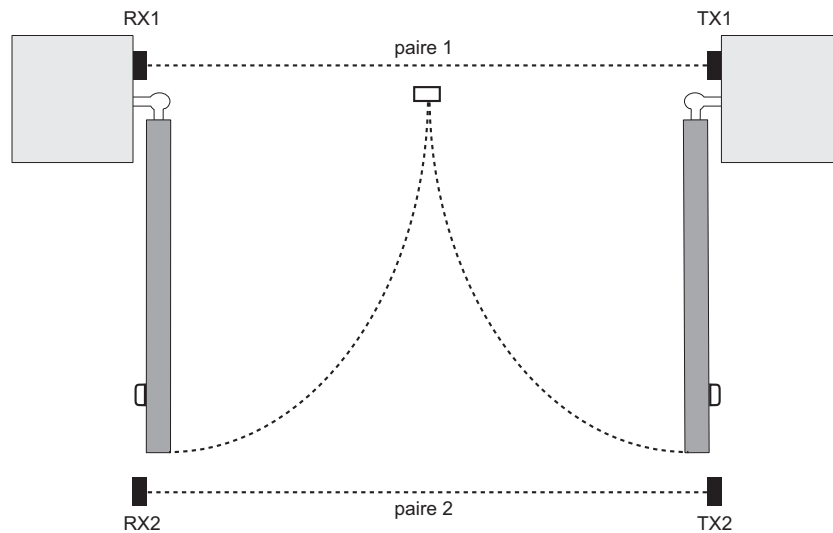


Figure 4

5.2- Distances de sécurité

5.2.1- Au niveau des bords secondaires

Suivant votre installation, il peut exister une zone de cisaillement comme indiquée dans la **Figure 5**. Dans ce cas, vous devez obligatoirement supprimer cette zone en laissant une distance utile de 100 mm au minimum soit en déplaçant les butées latérales, soit en entaillant le coin des piliers sans les fragiliser ou les deux si nécessaire, comme indiqué dans la **Figure 6**.

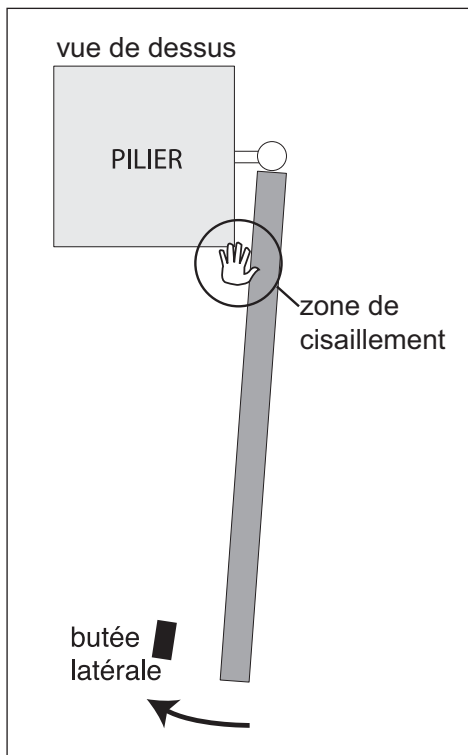


Figure 5

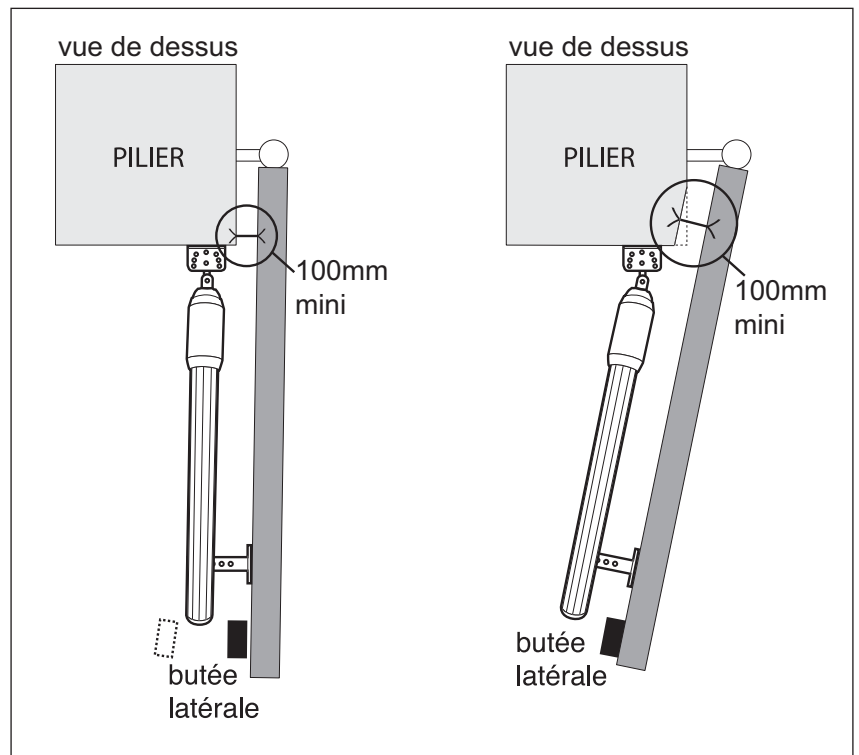


Figure 6

5.2.2- Entre le portail et les opérateurs

Dans le cas où l'installation est conforme aux spécifications données dans le guide d'installation :

- Il n'y a aucun risque d'écrasement entre le portail et la base de l'opérateur.
- Il y a risque d'écrasement entre le bout de l'opérateur et le portail. Il est impératif d'avertir l'utilisateur et de signaler ce risque sur l'installation.

5.2.3- Au niveau des bords inférieurs



Figure 7

Suivant votre installation, il peut exister une zone dangereuse pour les orteils entre le bord inférieur du portail et le sol, comme indiqué en **Figure 7**.

Dans ce cas, vous devez obligatoirement supprimer cette zone en laissant une distance utile de 120mm au minimum ou 5mm au maximum.

5.2.4- Entre les battants et les parties fixes situées à proximité

Suivant la configuration du site où se trouve le portail motorisé, il peut y avoir des zones d'emprisonnement entre les battants en position ouvert et des parties fixes situées à proximité. Afin de supprimer ces zones, il est obligatoire de laisser les distances de sécurité indiquées dans le tableau suivant :

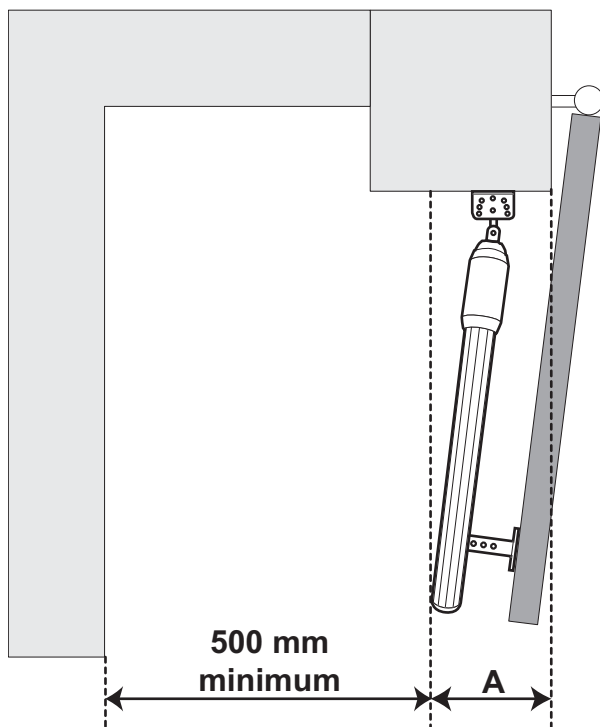


Figure 8

Tableau 10

Angle d'ouverture	A (dégagement minimum)
90°	190 mm
120°	600 mm

6- Matériel nécessaire

L'outillage et la visserie nécessaires à l'installation doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.

6.1- Outillage nécessaire (non fourni dans le kit)

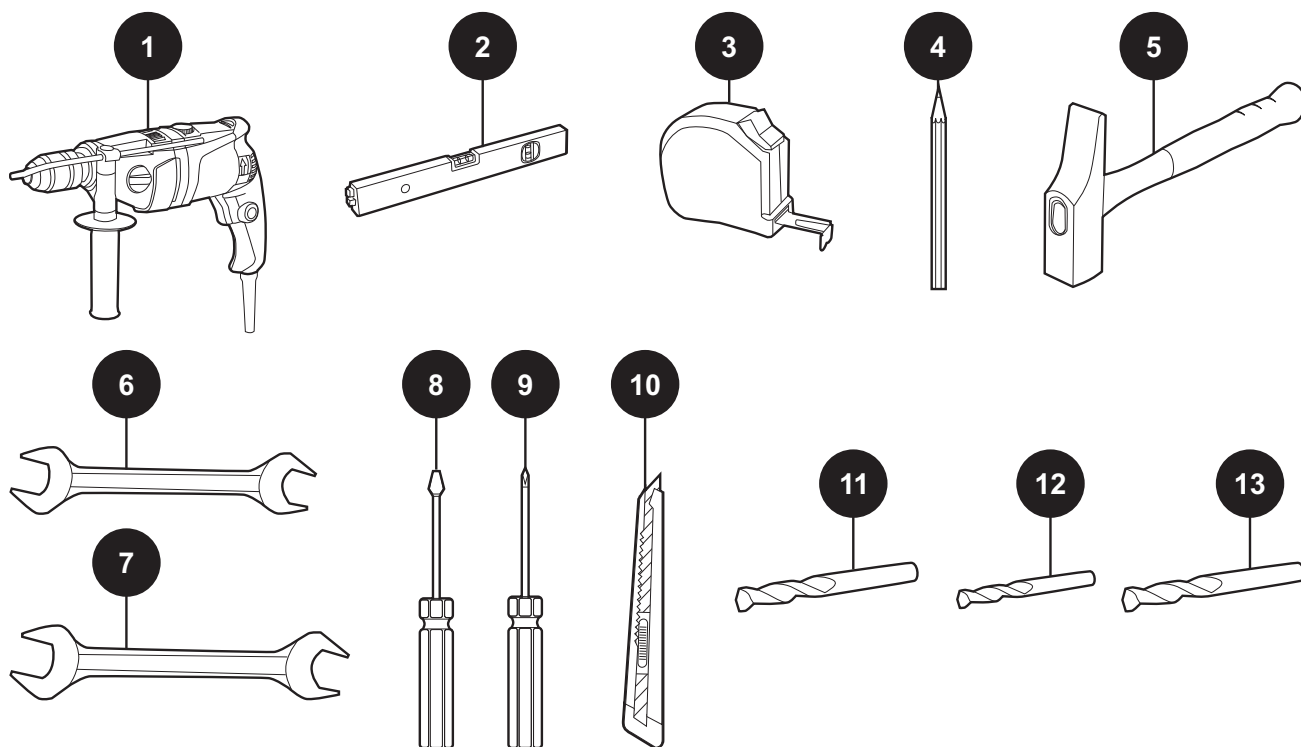


Figure 9

Tableau 12

Item	Élément
1	Perceuse
2	Niveau à bulle ou digital
3	Mètre à ruban
4	Crayon de bois
5	Marteau
6	Clé plate de 13
7	Clé plate de 14
8	Tournevis plat
9	Tournevis cruciforme
10	Cutter
11	Foret 8 mm (perçage dans piliers)
12	Foret 6 mm (perçage dans piliers)
13	Foret 8 mm (perçage dans portail)

6.2- Visserie nécessaire (non fournie dans le kit)

Les forets et les vis doivent être choisis en fonction de la matière des piliers et du portail.

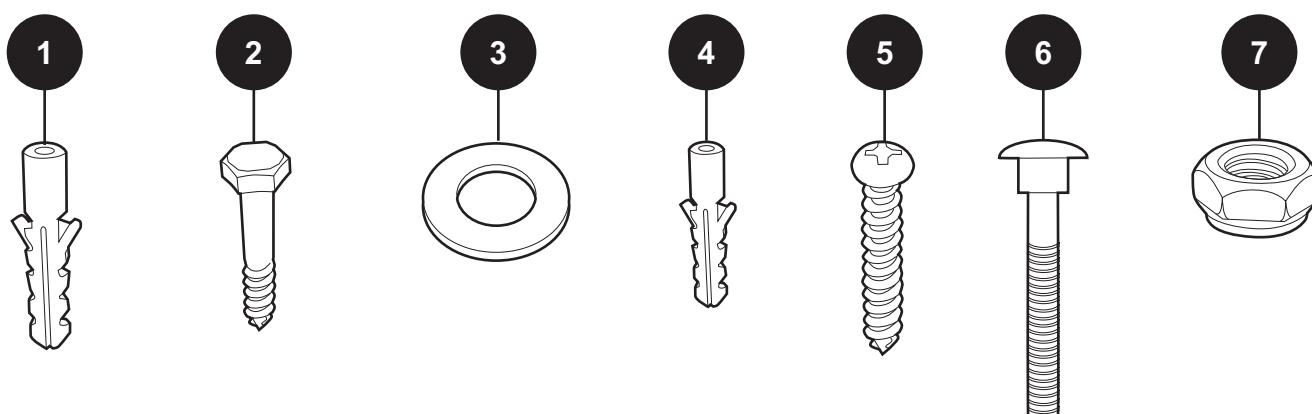


Figure 10

Tableau 13

Item	Élément	Quantité
1	Cheville nylon 8 pour les tirefonds ø8x60	18
2	Tirefond ø8x60 minimum à tête 6 pans	18
3	Rondelle plate ø8 mm. Epaisseur 2 mm minimum	22
4	Cheville nylon 6	1
5	Vis ø6x20 minimum à tête cruciforme	1
6	Vis M8 (la longueur dépend de l'épaisseur du portail) à tête ronde carré sous tête	4
7	Ecrou frein M8. 6 pans	4

7- Installation

L'installation doit être faite par du personnel qualifié et respectant toutes les indications données dans les "AVERTISSEMENTS".

Avant de commencer l'installation, s'assurer que :

- Les risques sont réduits en suivant les préconisations du [chapitre 5](#).
- L'utilisation souhaitée a été correctement définie.
- Le portail est conforme aux spécifications données dans le [chapitre 4](#).

Les différentes étapes de l'installation doivent être faites dans l'ordre et en conformité avec les indications données.

7.1- Installation des différents éléments

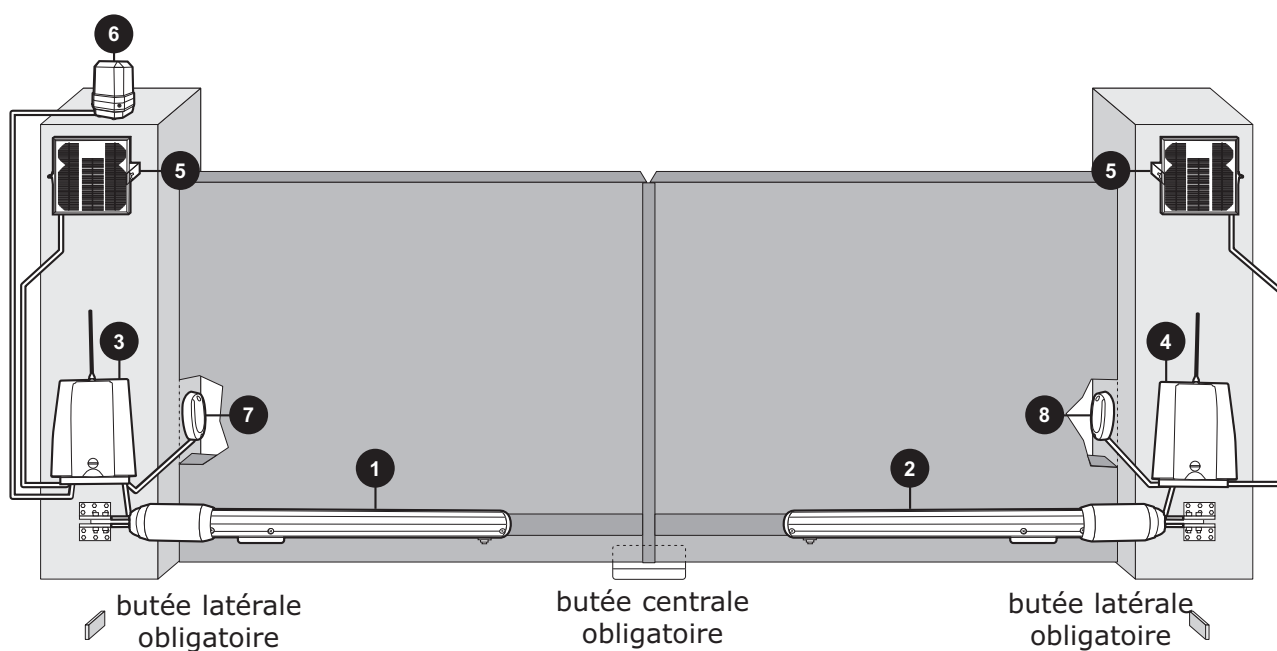


Figure 11

Tableau 14

Item	Elément
1	Opérateur électromécanique Gauche avec patte en T, équerres et patte plate
2	Opérateur électromécanique Droit avec patte en T, équerres et patte plate
3	Armoire de commande (MASTER) avec plaque de fixation pilier
4	Armoire de commande (SLAVE) avec plaque de fixation pilier
5	Panneaux solaires
6	Feu clignotant
7	Photocellule réceptrice RX
8	Photocellule émettrice TX

7.1.1- Fixation des opérateurs sur les piliers et fixation au portail

La pose des opérateurs dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier) et de l'angle maximum d'ouverture qui dépend lui aussi de la distance **D**.

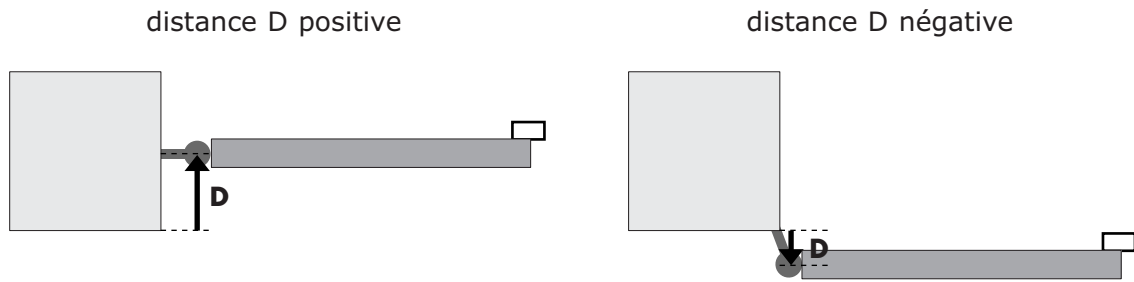


Figure 12

1- Mesurer la distance **D** de l'installation, et sur le **Tableau 15**, cocher la ligne correspondante à l'angle d'ouverture choisi.

Cette ligne indiquera :

- La distance B en mm

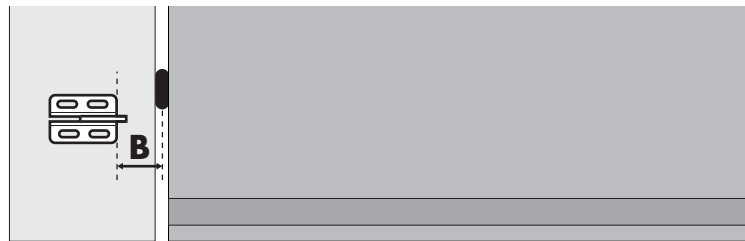


Figure 13

- L'assemblage des équerres

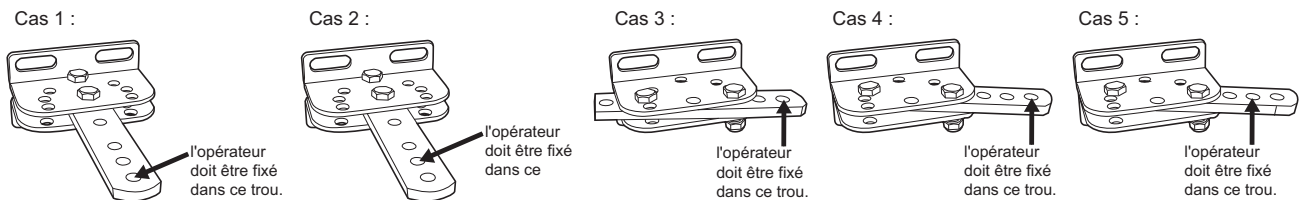


Figure 14

- Le trou de la patte en T à utiliser

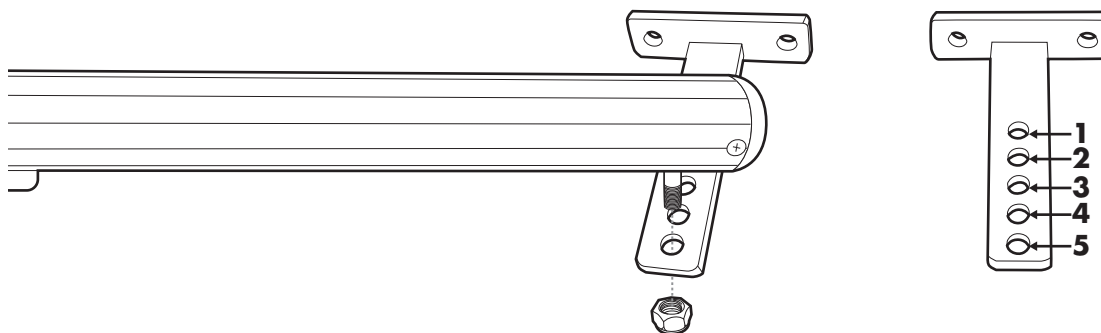


Figure 15

Exemple : la distance **D** est de 150 mm et je souhaite ouvrir mon portail à 90°

- la distance **B** est de 180 mm
- l'assemblage des équerres correspond au cas n°3
- le trou utilisé sur la patte en T est le n°4

Tableau 15

Angle d'ouverture maxi	90°			100°			110°			120°		
	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T
-30	110	1	2	110	1	2	110	1	2	110	1	2
-20	130	1	4	130	1	4	130	1	4	130	1	4
-10	130	1	4	130	1	4	130	1	4	130	1	4
0	150	1	4	150	1	4	150	1	4	150	1	4
10	150	2	4	150	2	4	150	2	4	150	2	4
20	150	2	4	150	2	4	150	2	4	150	2	4
30	150	2	4	150	2	4	150	2	4	150	2	4
40	150	2	5	150	2	5	150	2	5	150	2	5
50	175	3	2	175	3	2	175	3	2	175	3	2
60	175	3	3	175	3	3	175	3	3	175	3	3
70	190	3	3	190	3	3	190	3	3			
80	190	3	3	190	3	3	190	3	3			
90	190	3	4	190	3	4	190	3	4			
100	180	3	3	180	3	3						
110	180	3	4	180	3	4						
120	180	3	4	180	3	4						
130	180	3	4	180	3	4						
140	180	3	4	180	3	4						
150	180	3	4	180	3	4						
160	195	4	4	195	4	4						
170	190	5	4	190	5	4						
180	160	5	4									
190	160	5	4									
200	160	5	4									
210	160	5	5									
220	160	5	5									
230	150	5	5									

2- Tracer une ligne horizontale au milieu de la partie rigide du portail où sera fixé l'opérateur. Reporter ce trait sur le pilier et tracer un nouveau trait 40mm au dessus du trait préalablement tracé sur le pilier.

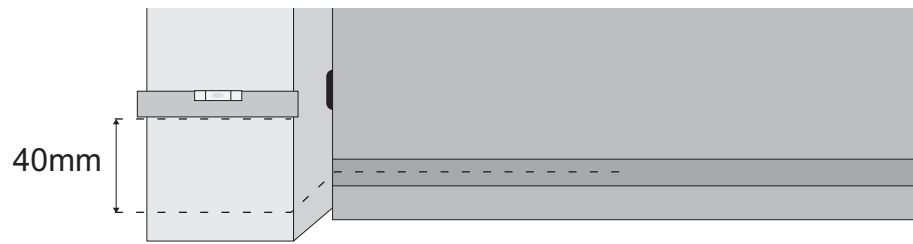


Figure 16

3- Assembler les équerres (**Item 8-Tableau 1-Page 6**) et les pattes plates (**Item 9-Tableau 1-Page 6**) à l'aide des vis M8x25 (**Item 15-Tableau 1-Page 6**) et des écrous frein M8 (**Item 16-Tableau 1-Page 6**). L'assemblage dépend du cas relevé dans le **Tableau 15**.

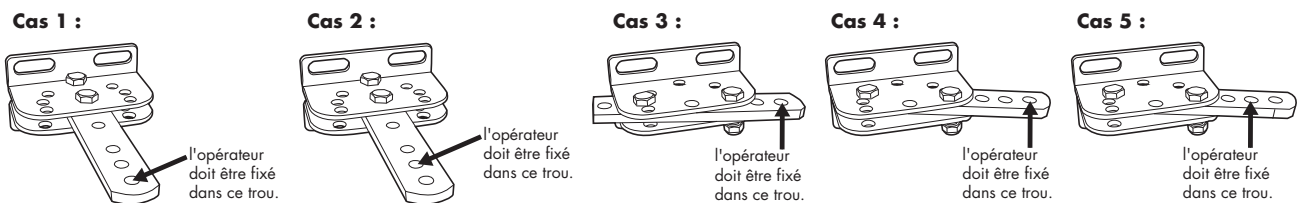


Figure 17

4- Positionner les éléments précédemment assemblés contre le pilier en respectant parfaitement :
 - la distance B relevée dans le **Tableau 15**.
 - et la hauteur donnée dans la **Figure 18**.
 Marquer ensuite l'emplacement des 4 trous de fixation.



Figure 18

5- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 4 chevilles de 8mm (**Item 1-Tableau 13-Page 16**). Fixer les éléments assemblés avec des tirefonds adaptés (**Item 2-Tableau 13-Page 16**) et des rondelles plates (**Item 3-Tableau 13 - Page 16**).

Important : Après serrage, les éléments assemblés doivent être parfaitement horizontaux et placés à la bonne hauteur (**Figure 18**).



Figure 19

6- Retourner l'opérateur et s'assurer que la tige du chariot est à environ 10mm de l'extrémité opposée au moteur. Sinon, faire déplacer le chariot à l'aide d'une pile 9V LR61.

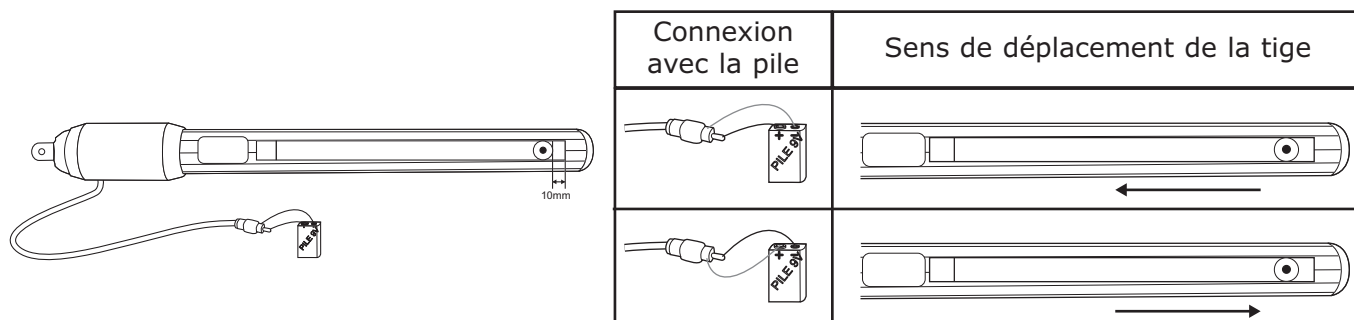


Figure 20

7- A l'aide d'une clé de 13 et d'une clé de 14, fixer l'opérateur avec la patte plate. Attention le trou de fixation dépend du cas pour l'assemblage des équerres relevée dans le **Tableau 15** et donné dans la **Figure 14**.

Important : L'opérateur Gauche (**Item 1-Tableau 1-Page 6**) doit être fixé sur le pilier de Gauche et L'opérateur Droit (**Item 2-Tableau 1-Page 6**) doit être fixé sur le pilier de droite.

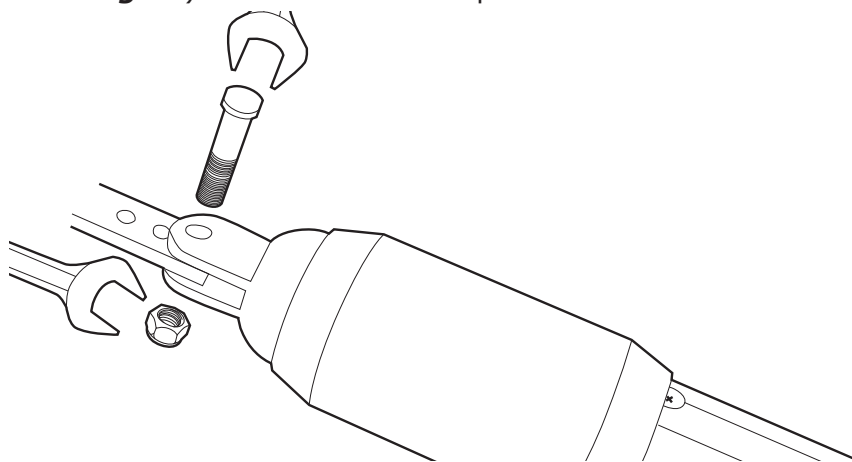


Figure 21

8- A l'aide d'une clé de 13, assembler la patte en T avec l'opérateur. Attention le trou de fixation dépend du cas pour l'assemblage des équerres relevée dans le **Tableau 15** (colonne "Trou de la patte en T").

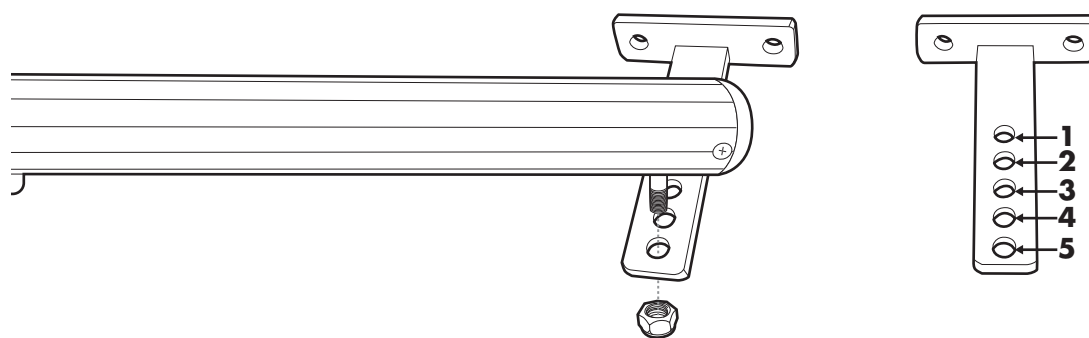


Figure 22

9- Fermer le portail en le plaquant bien sur sa butée centrale puis faire pivoter l'opérateur afin de poser la base de la patte en T sur le portail. Marquer ensuite l'emplacement des 2 trous de fixation sur portail.

Important : Les deux marques doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que l'opérateur soit parfaitement horizontal.

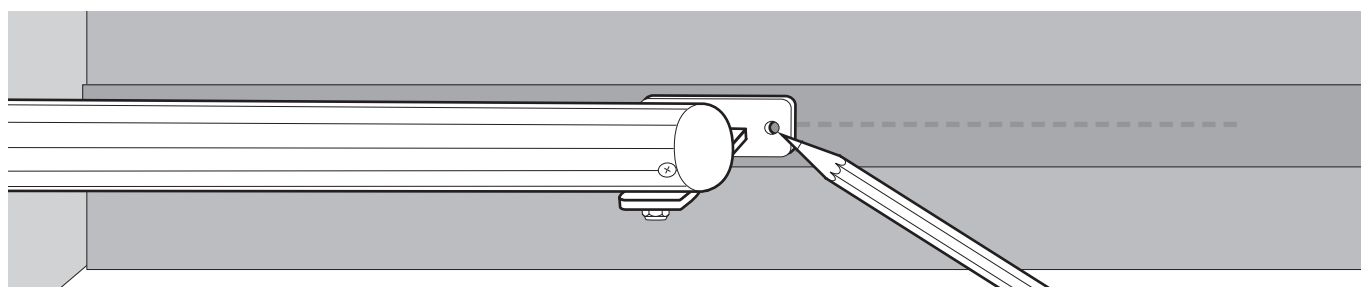


Figure 23

10- Fixer la patte en T sur le portail avec des vis M8 à tête ronde carré sous tête (**Item 6-Tableau 13-Page 16**), la longueur doit être adaptée à l'épaisseur du portail, des rondelles plates (**Item 3-Tableau 13-Page 16**) et des écrous frein M8 (**Item 7-Tableau 13-Page 16**), comme indiqué dans la **Figure 24**.

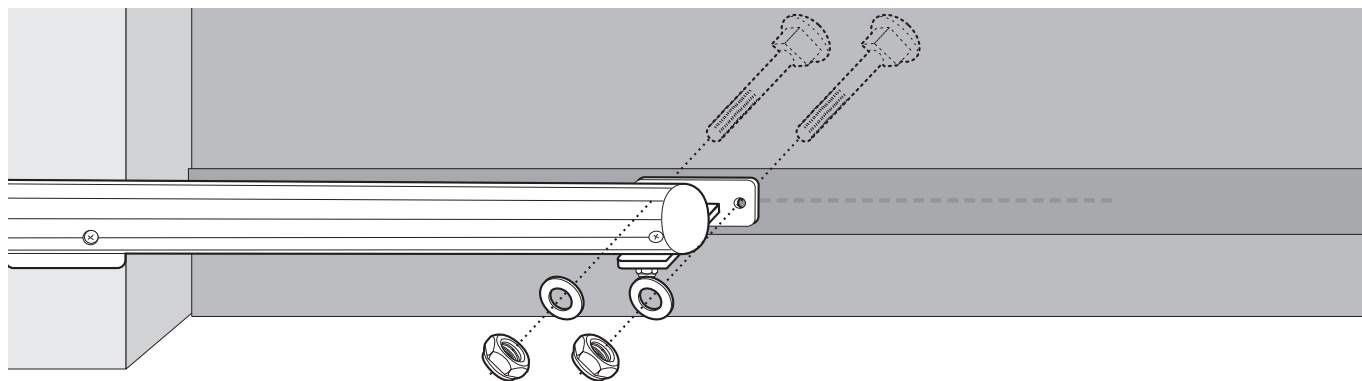


Figure 24

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer les opérateurs comme suit :

- Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- Introduire la clef de débrayage (**Item 14-Tableau 1-Page 6**).
- Tourner la clef dans le sens des aiguilles d'une montre.

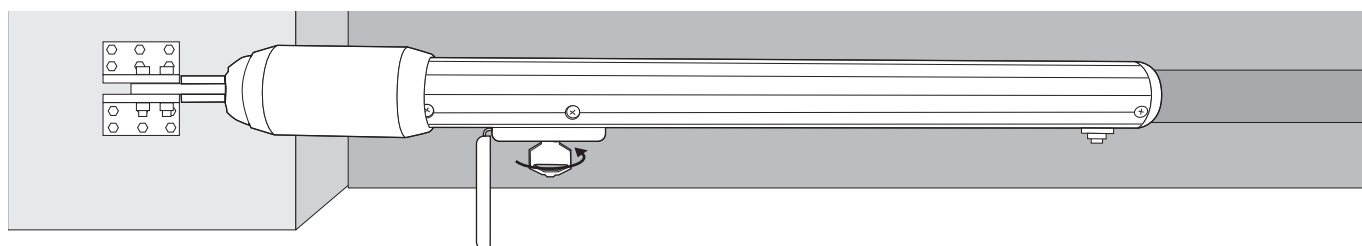


Figure 25

Note importante pour la sécurité de l'installateur (A lire impérativement avant de continuer la suite de l'installation) :

A ce moment de l'installation, les opérateurs sont débrayés. Le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieur. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout danger pendant le reste de l'installation.

7.1.2- Fixation des armoires de commande

1- Ouvrir manuellement le portail jusqu'aux butées latérales. Placer la plaque de fixation pilier (**Item 6-Tableau 1-Page 6**) sur le pilier en respectant les distances données dans les **Figures 26** et **27**. Marquer ensuite l'emplacement des 4 trous de fixation sur le pilier.

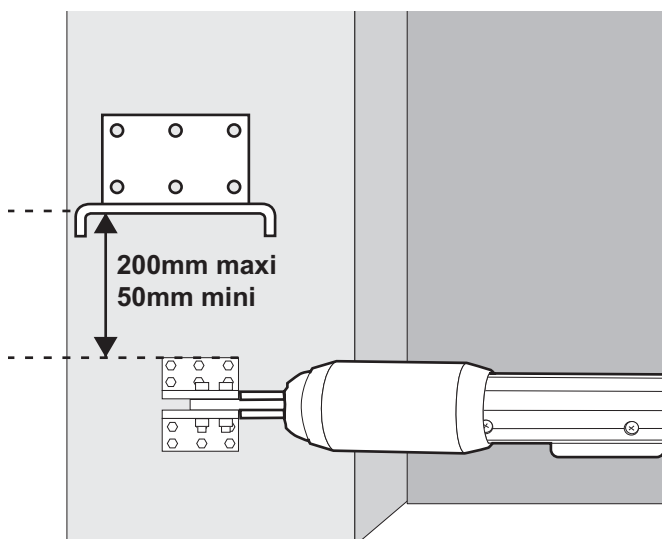


Figure 26

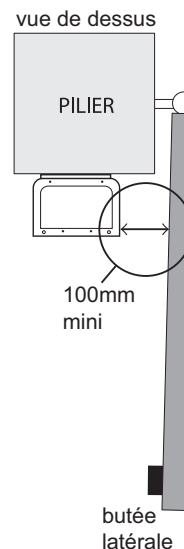


Figure 27

2- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 4 chevilles de 8mm (**Item 1-Tableau 13-Page 16**). Fixer la patte de fixation pilier avec des tirefonds adaptés (**Item 2-Tableau 13-Page 16**) et des rondelles plates (**Item 3 -Tableau 13-Page 16**).

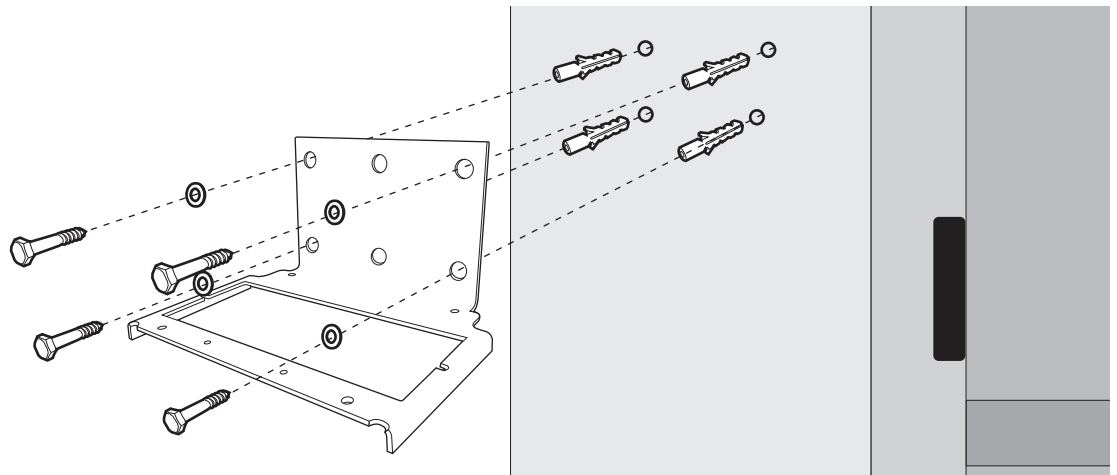


Figure 28

3- Fixer l'armoire de commande (**Item 3-Tableau 1-Page 6**) sur la plaque de fixation pilier à l'aide des vis M5x8 (**Item 17-Tableau 1-Page 6**)

Important : L'armoire de commande (MASTER) doit être fixée sur le pilier de Gauche et l'armoire de commande (SLAVE) doit être fixée sur le pilier de Droite.

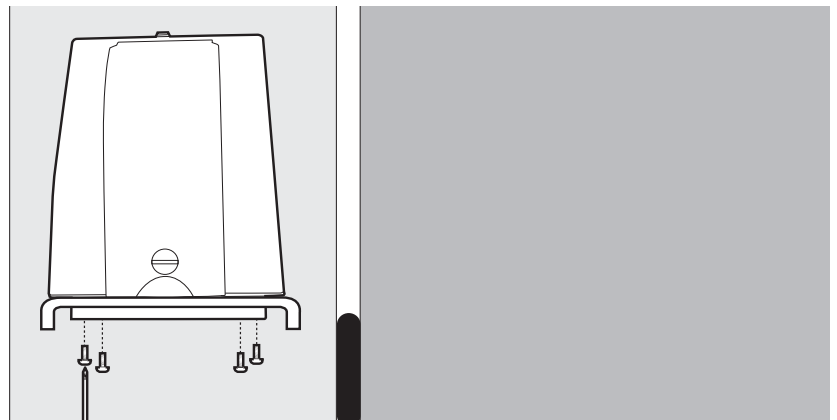


Figure 29

4- Visser les antennes sur les armoires de commande (**Figure 30**).

Important : Bien mettre le capuchon de la base de l'antenne en place afin d'assurer une bonne étanchéité de la connexion.

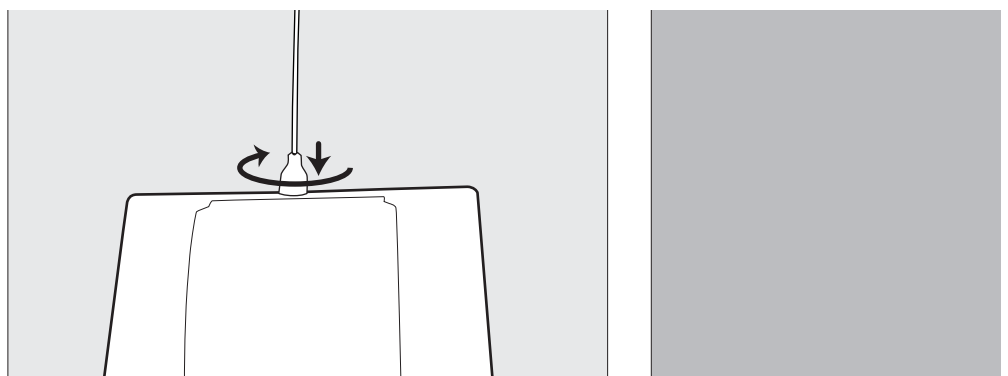


Figure 30

7.1.3- Fixation des panneaux solaires

Notes importantes :

- Le point de fixation du panneau solaire sur le pilier ne doit pas être à plus de 150 cm au dessus de la plaque de fixation pilier sinon le câble du panneau solaire sera trop court. Dans ce cas, il sera impossible de connecter le panneau solaire à l'opérateur.

- Il est possible de rallonger les câbles (maximum 10 m) des panneaux solaires en respectant les conditions suivantes :

- Utiliser du câble 2 x 1,5 mm².
- Respecter la polarité d'origine.
- Utiliser des boîtiers de dérivation étanches.

- Le panneau solaire ne doit pas être situé dans une zone d'ombre. Il est préférable de le positionner afin qu'il reçoive le maximum de soleil dans la journée.

1- Placer le panneau solaire à l'emplacement souhaité et marquer l'emplacement du point de fixation.

2- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 1 cheville de 8 mm (**Item 1-Tableau 13-Page 16**).

3- Fixer le panneau solaire avec un tirefond adapté (**Item 2-Tableau 13-Page 16**) et une rondelle plate (**Item 3-Tableau 13-Page 16**).

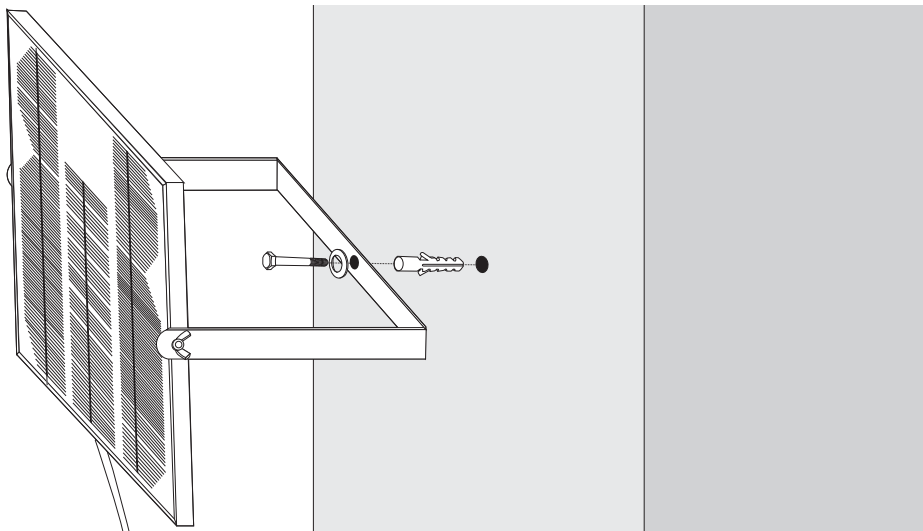


Figure 31

4- Dévisser légèrement les vis papillon qui fixent le panneau solaire à son support. Orienter le panneau solaire vers le soleil ou vers une structure réfléchissante (exemple : façade de bâtiment), par une action de rotation du support et du panneau solaire (**Figure 32**).

5- Serrer les vis papillon et la vis de fixation du support.

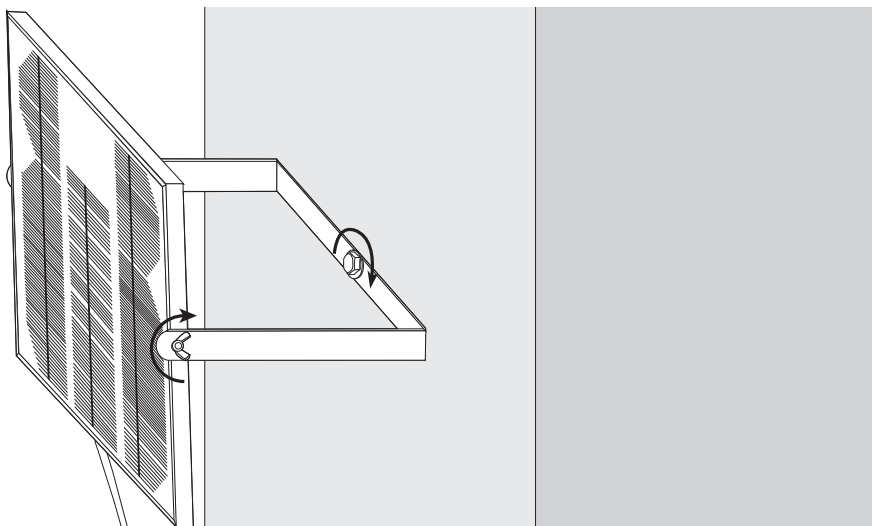


Figure 32

7.1.4- Fixation du feu clignotant

Notes importantes :

- Le feu clignotant doit être fixé en haut du pilier de Gauche (Côté opérateur Gauche (MASTER)) et doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur.
- Le point de fixation du feu clignotant sur le haut du pilier Gauche ne doit pas être à plus de 200 cm au dessus de la plaque de fixation pilier sinon le câble du feu clignotant sera trop court. Dans ce cas, il sera impossible de connecter le feu clignotant à l'armoire de commande de Gauche (MASTER).

A l'aide d'un tournevis cruciforme,

- 1- Dévisser les 2 vis qui fixent le capot du feu clignotant avec sa base (**Figure 33**).
- 2- Dévisser les 2 vis qui fixent la partie métallique avec la partie plastique de la base (**Figure 34**).

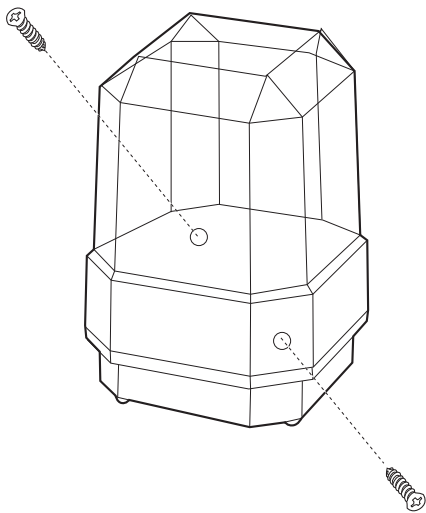


Figure 33

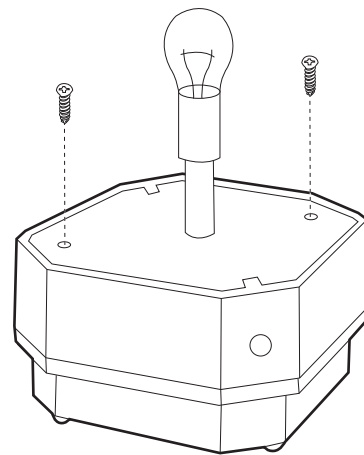


Figure 34

- 3- Positionner le feu clignotant à l'emplacement défini et marquer l'emplacement du point de fixation.
- 4- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 1 cheville de 6mm (**Item 4-Tableau 13-Page 16**).
- 5- Fixer le feu clignotant avec une vis $\varnothing 6$ adaptée (**Item 5-Tableau 13-Page 16**).

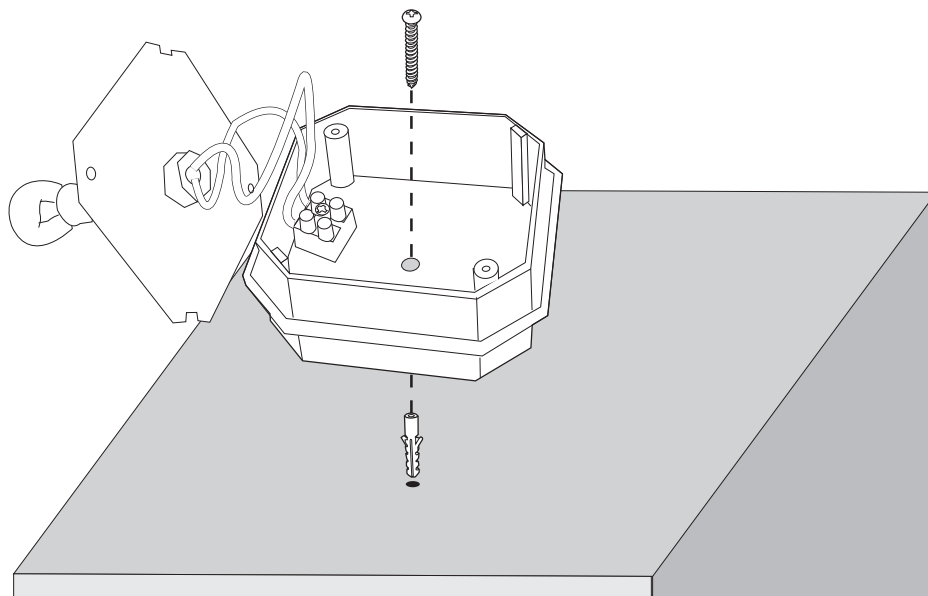


Figure 35

- 6- Remonter le feu clignotant en procédant à l'inverse de l'ouverture, voir **Figure 34** puis **Figure 33, Page 25**.

7.1.5- Fixation des photocellules

Notes importantes :

- La surface des piliers où seront fixées les photocellules doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.
- Les photocellules doivent être placées exactement à la même hauteur par rapport au sol et cette hauteur doit être comprise entre 30 et 60 cm (**Figure 36**).

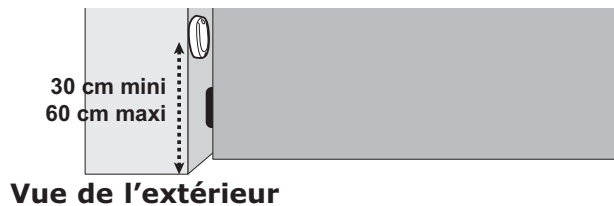


Figure 36

- La distance entre la face extérieure du portail et la photocellule doit être comprise entre 10 et 15 cm (**Figure 37**).

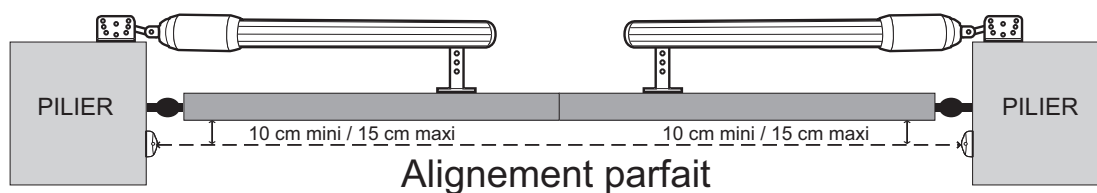


Figure 37

- Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.
- La photocellule réceptrice (**RX** est inscrit à l'arrière) doit être placée sur le même pilier que l'opérateur **Gauche (MASTER)** et la photocellule émettrice (**TX** est inscrit à l'arrière) doit être placée sur le même pilier que l'opérateur **Droit (SLAVE)**

- 1-** Positionner la photocellule (**Item 12-Tableau 1-Page 6**) en position verticale à l'emplacement défini.
- 2-** Marquer la position des deux trous de fixation et la position du trou pour le passage du câble.

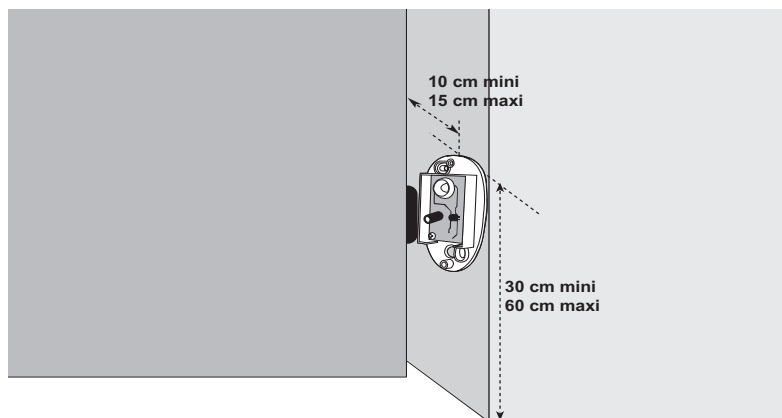
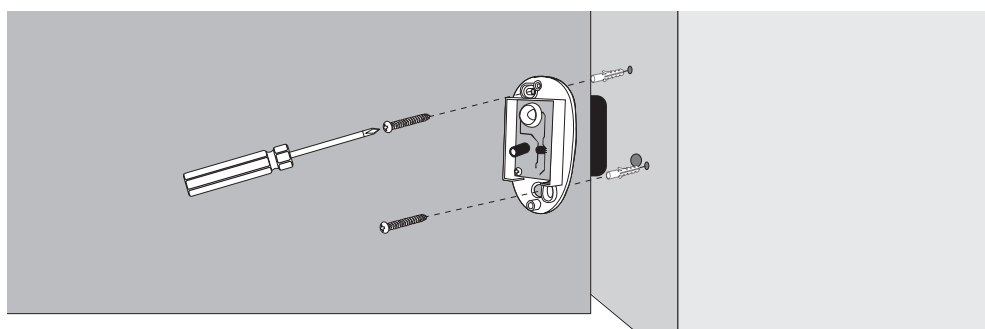


Figure 38

- 3-** Percer les deux trous de fixation et introduire 2 chevilles de 6 mm (**Item 20-Tableau 1-Page 6**).
- 4-** Fixer la photocellule avec les vis $\varnothing 4 \times 30$ (**Item 18-Tableau 1-Page 6**).



5- Passer le câble de connexion dans une gaine ou un conduit et le connecter à la photocellule (**Figure 40**).

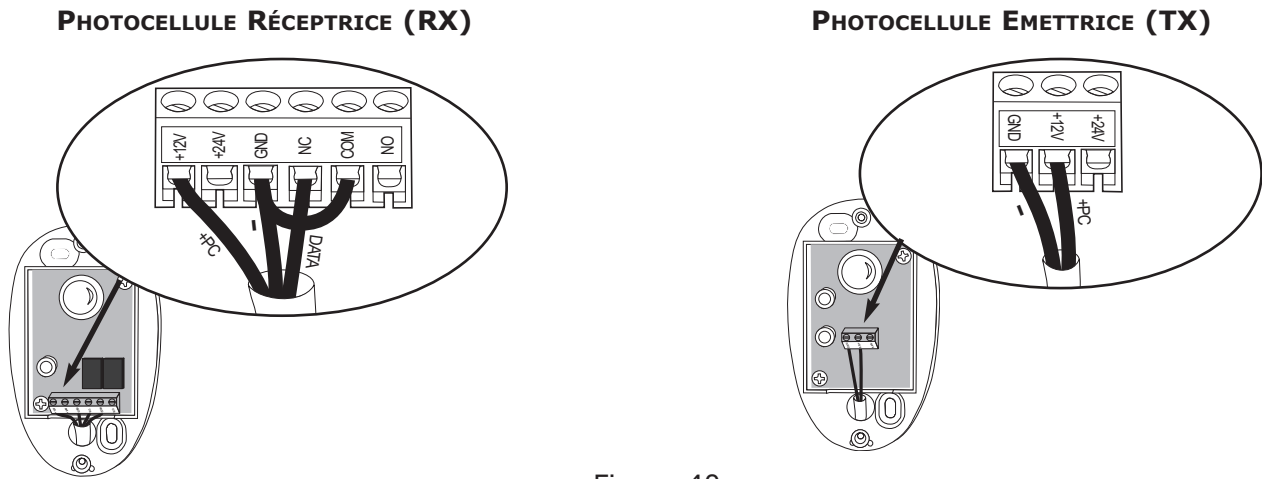


Figure 40

6- Refermer la photocellule en fixant son capot avec les vis $\varnothing 3 \times 12$ (**Item 19-Tableau 1-Page 6**). Puis cacher les vis à l'aide des capuchons (**Item 21-Tableau 1-Page 6**) (**Figure 41**).

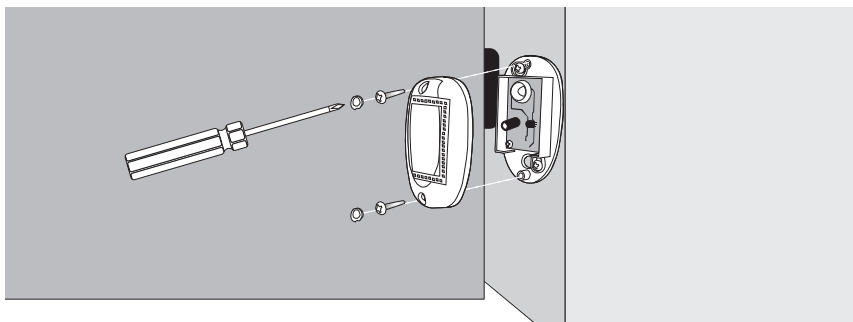


Figure 41

7.1.6- Embrayage des opérateurs

Maintenant que tous les éléments sont installés et correctement fixés à leur support, embrayer les opérateurs.

- 1- Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- 2- Introduire la clef de débrayage (**Item 14-Tableau 1-Page 6**).
- 3- Tourner la clef dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

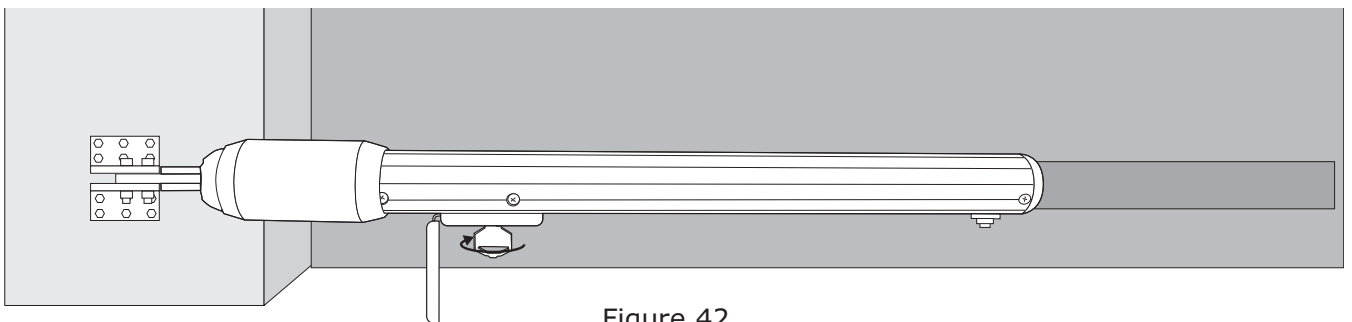


Figure 42

4- Manœuvrer chaque battant jusqu'à ce qu'il se bloque afin d'enclencher le système d'embrayage (**Figure 43**).

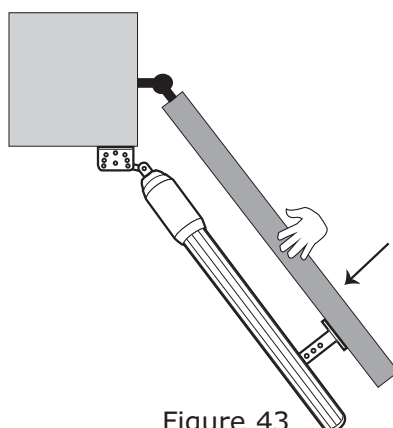


Figure 43

7.2- Connexions

Notes importantes :

- Afin de protéger les câbles lors du mouvement des opérateurs, il est conseillé de fixer des cavaliers (**Item 23-Tableau 1-Page 6**) à l'aide des vis M4x6 (**Item 22-Tableau 1-Page 6**) sur les opérateurs (**Figure 44**).

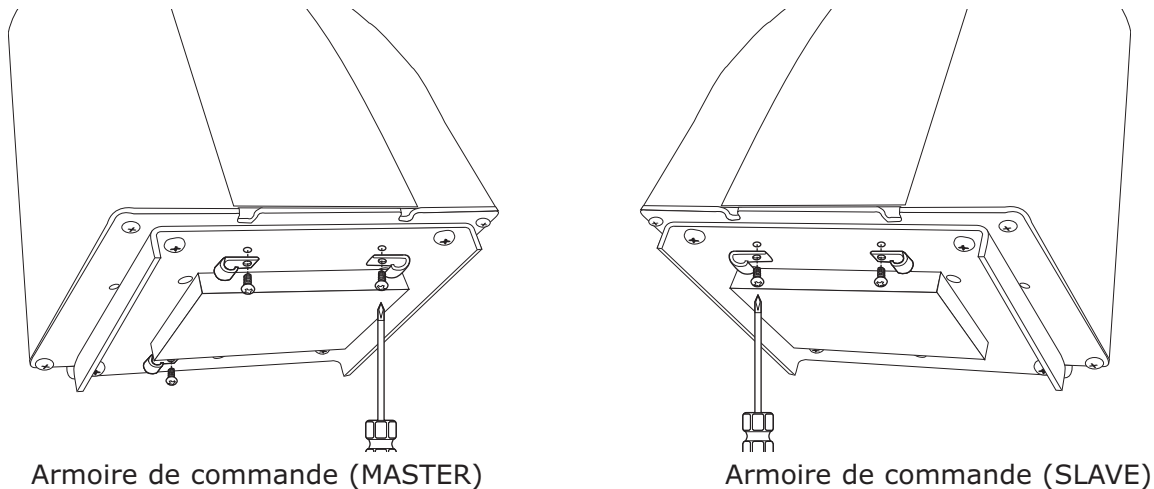


Figure 44

- Afin d'accéder à l'interface de connexion des opérateurs, il est nécessaire d'ouvrir la trappe d'accès sur l'armoire de commande. Pour cela, tourner d'1/4 de tour vers la gauche le système de verrouillage avec un tournevis plat ou une pièce de monnaie (**Figure 45**). Puis lever la trappe.

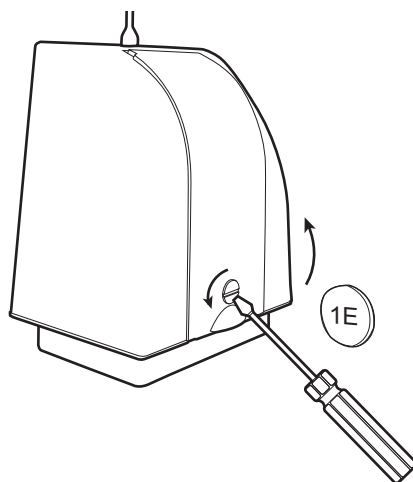


Figure 45

7.2.1- Opérateurs

1- Connecter les opérateurs à leurs armoires de commande respectives (**Figure 46**). Opérateur Gauche avec armoire de commande MASTER et opérateur Droit avec armoire de commande SLAVE.

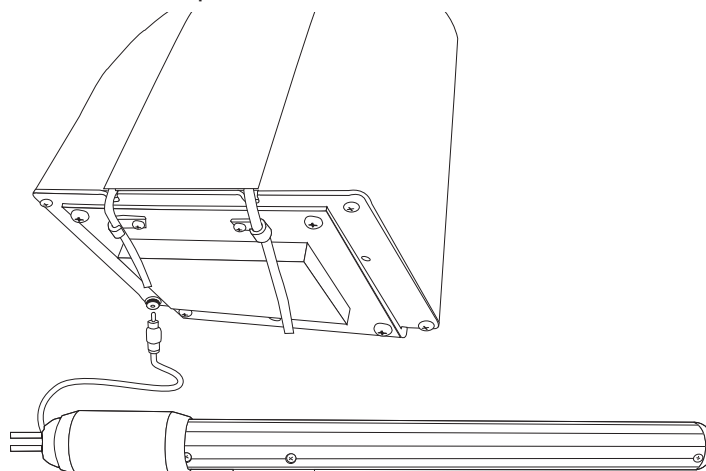


Figure 46

7.2.2- Panneaux solaires

Connecter les panneaux solaires (**Item 4-Tableau 1-Page 6**) sur les opérateurs (**Items 1 et 2-Tableau 1-Page 6**) (**Figure 47**).

- 1- Connecter le fil bleu sur le -.
- 2- Connecter le fil marron sur le **+PS**.
- 3- Positionner le câble dans la goulotte de droite puis dans les cavaliers de droite.

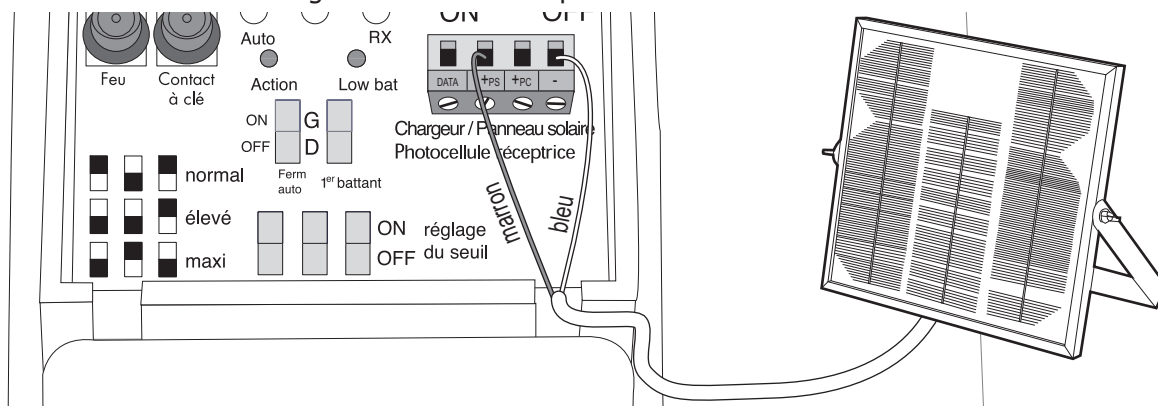


Figure 47

7.2.3- Photocellules

Rappel :

La photocellule réceptrice (**RX** est inscrit à l'arrière) doit être placée sur le même pilier que l'opérateur **Gauche (MASTER)** et la photocellule émettrice (**TX** est inscrit à l'arrière) doit être placée sur le même pilier que l'opérateur **Droit (SLAVE)**.

- 1- Câbler les photocellules aux opérateurs comme indiqué dans la **Figure 48**.
- 2- Positionner le câble dans la goulotte de droite puis dans les cavaliers de droite.

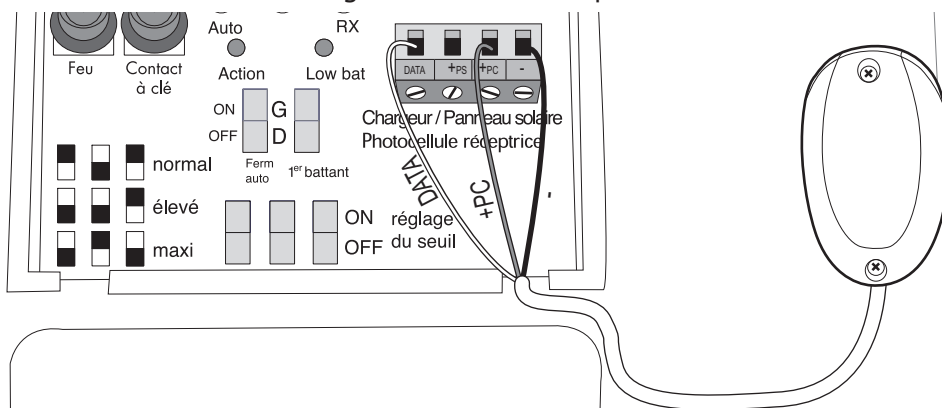


Figure 48

• Connexion de 2 paires de photocellules

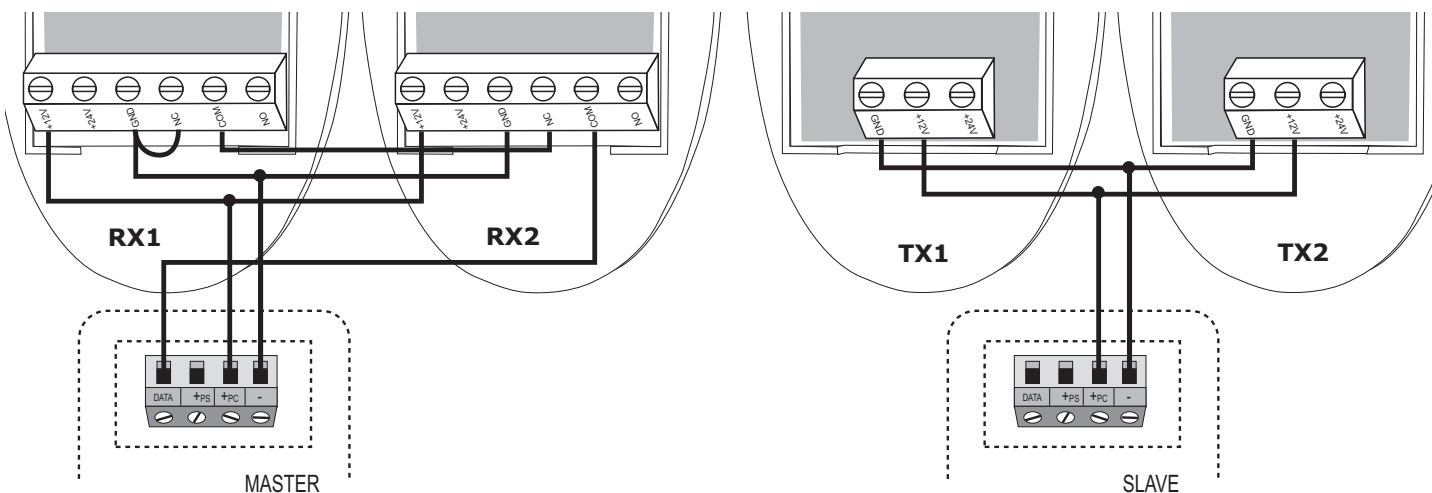


Figure 49

7.2.4- Feu clignotant

- 1- Connecter le feu clignotant sur l'opérateur **Gauche (MASTER)**.
- 2- Positionner le câble dans la goulotte de Gauche puis dans le cavalier de gauche.

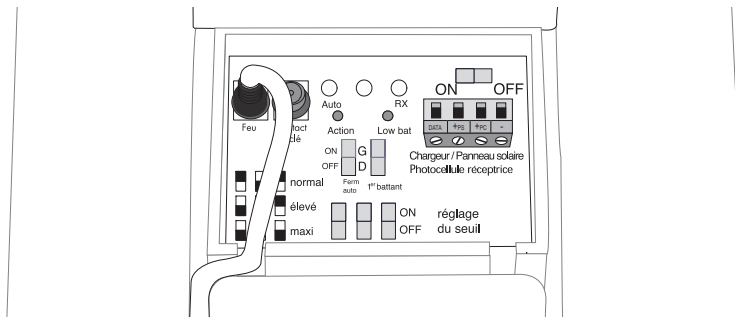


Figure 50

7.2.5- Organes de commande filaires (non inclus dans le kit)

- Il est possible de commander le portail à partir d'organes de commande filaires possédant une sortie de type **contact sec normalement ouvert** (exemples : sélecteur à clé, poussoir, ...).

Important : Le branchement d'un contact alimenté à la place d'un contact sec provoquera la destruction de l'automatisme.

- Pour l'installation, se référer à la notice de l'organe de commande.
- Le câble utilisé pour la connexion entre l'organe de commande filaire et l'opérateur Gauche (MASTER) doit être de section 1 mm² à 2 conducteurs de 0,5 mm² et doit se terminer par un connecteur type DC jack 3,5 mm - 2 pôles.

- 1- Connecter l'organe de commande sur l'opérateur Gauche (MASTER).
- 2- Positionner le câble dans la goulotte de gauche puis dans le cavalier de gauche (avec le câble du feu clignotant).

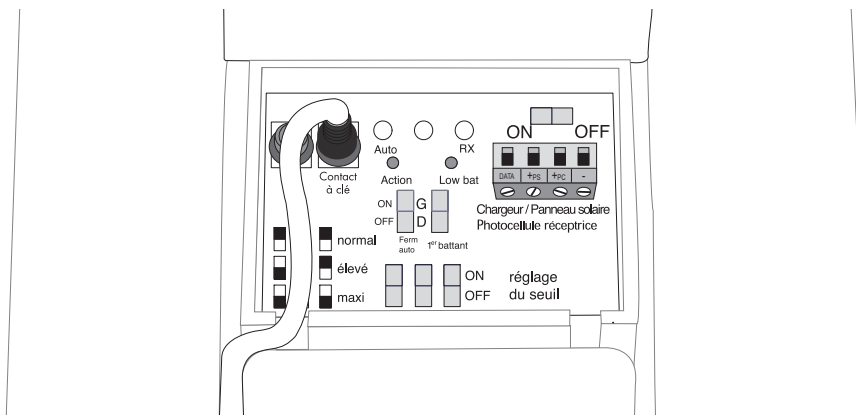


Figure 51

Note : il est possible d'utiliser plusieurs organes de commande filaires. Pour cela, il est impératif de les connecter en parallèle entre eux, puis d'en connecter un à l'opérateur Gauche (MASTER) (**Figure 52**). Le nombre d'organes de commande filaires est illimité.

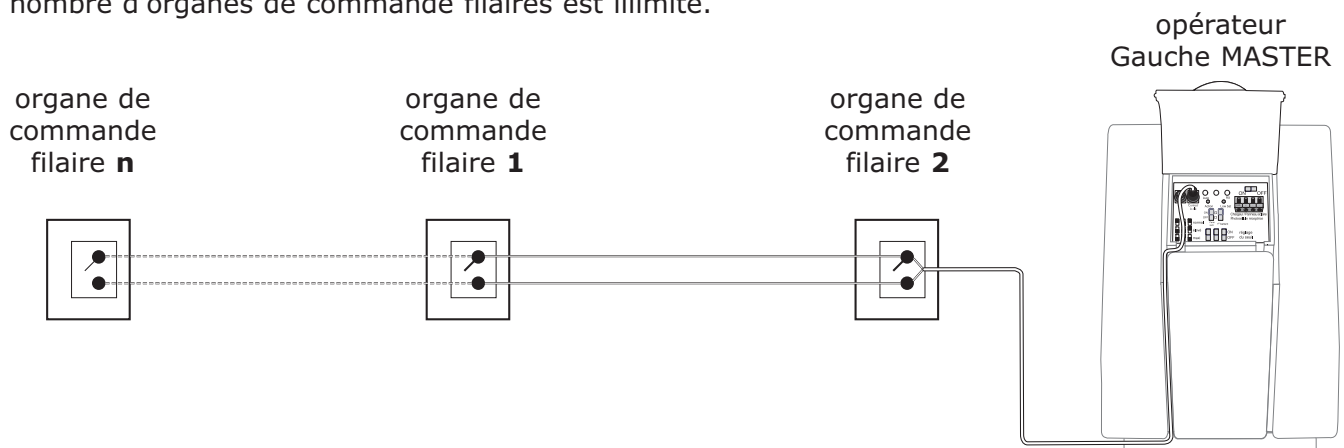


Figure 52

7.2.6- Antenne additionnelle (non incluse dans le kit)

L'antenne additionnelle a pour but d'améliorer la portée entre la télécommande et l'automatisme mais aussi entre l'armoire de commande **MASTER** et l'armoire de commande **SLAVE** lors d'une utilisation avec un portail plein métallique.

- 1- Fixer l'antenne additionnelle en haut du pilier (à côté du feu clignotant) (**Figure 53**).
Pour l'installation, se référer à la notice de l'antenne additionnelle.
- 2- Retirer l'antenne de l'armoire de commande **MASTER** (**Figure 54**).
- 3- Connecter l'extrémité du câble de l'antenne additionnelle à la place de l'antenne d'origine (**Figure 55**).

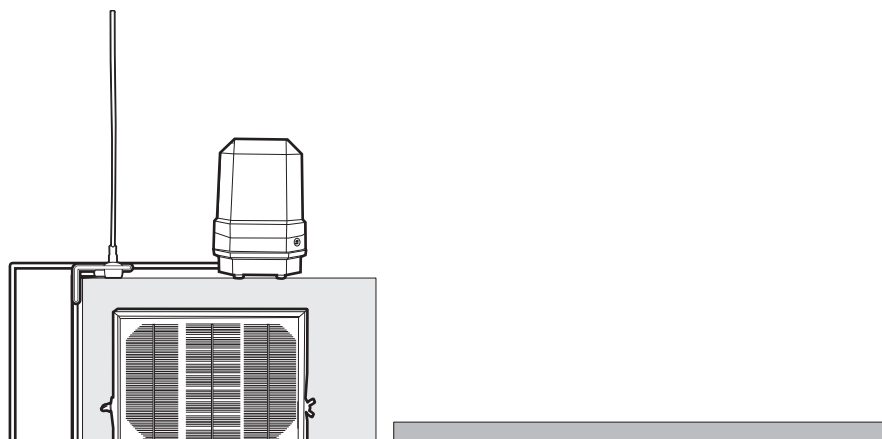


Figure 53

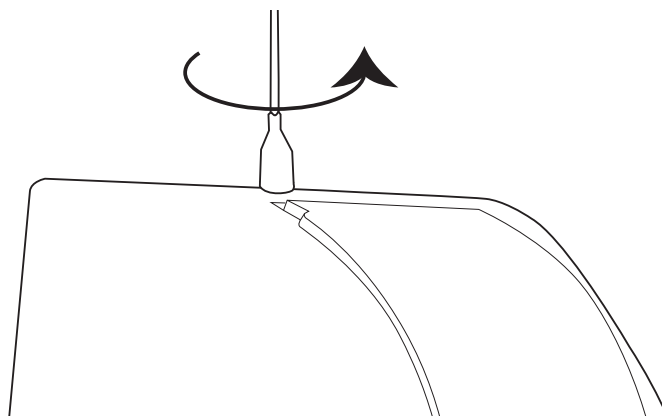


Figure 54

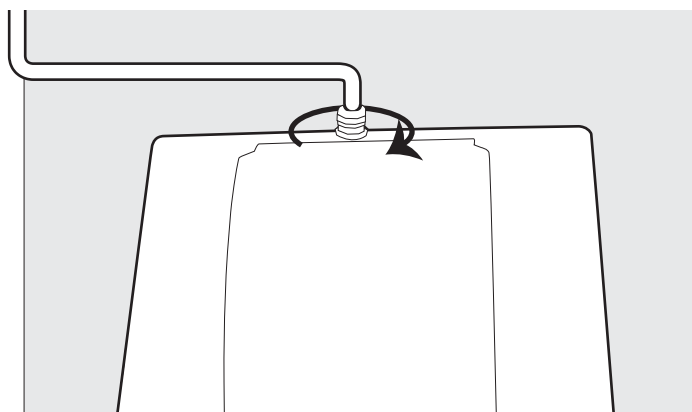


Figure 55

7.3- Réglages

7.3.1- Choix du battant qui s'ouvre en premier

Ce réglage se fait sur l'armoire de commande **MASTER**, il permet d'indiquer à l'automatisme si c'est le battant de gauche ou celui de droite qui doit s'ouvrir en premier.

1- Mettre le Switch "1er battant" sur la position G si c'est le battant de gauche qui doit s'ouvrir en premier ou sur la position D si c'est le battant de Droite qui doit s'ouvrir en premier.

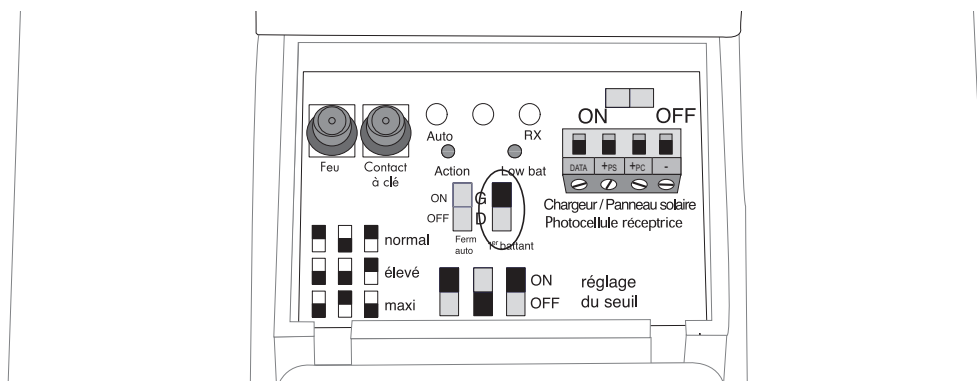


Figure 56

7.3.2- Fermeture automatique

Ce réglage se fait sur l'armoire de commande **MASTER**, il permet d'activer ou non la fermeture automatique du portail après 30 secondes d'attente. La fermeture automatique se déclenche seulement après une ouverture totale.

Consigne de sécurité :

Dans le cadre de la fermeture automatique, le limiteur de force n'est pas suffisant pour assurer le niveau de sécurité minimum requis dans la norme EN 12453. C'est pour cela que l'automatisme n'activera pas la fermeture automatique du portail, même si le switch "Fermeture AUTO" est sur la position ON, si aucun jeu de photocellule n'a été installé.

1- Mettre le Switch "Fermeture AUTO" sur la position ON pour activer la fermeture automatique ou sur la position OFF pour la désactiver.

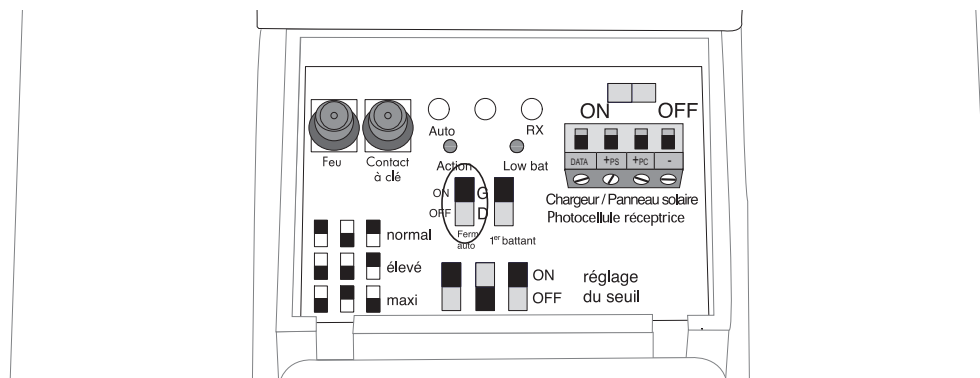


Figure 57

7.3.3- Sensibilité à l'obstacle

Ce réglage se fait sur les deux armoires de commande **MASTER** et **SLAVE**, il permet d'ajuster le niveau de détection du limiteur de force. Ce réglage ne remet pas en cause la conformité du limiteur de force (Voir les consignes de sécurité de ce sous chapitre), il permet juste au portail motorisé d'être plus ou moins sensible à l'obstacle.

Ce réglage est très utile :

- Dans des régions à fort vent
- Si le portail est de type plein

Consignes de sécurité :

• Le limiteur de force a été conçu de façon à ce que l'installation de cet automatisme monté sur un portail conforme aux spécifications données dans le chapitre 4, soit conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 et cela même lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force est au maximum.

Il est quand même conseillé de vérifier la conformité de l'installation avec l'annexe A de la norme EN 12453.

• **Tout réglage de ces 3 switches dans une configuration autre, que les trois réglages indiqués, peut entraîner un dysfonctionnement grave de l'opérateur.**

1- Choisir l'un des trois seuils indiqués sur le clavier de réglage de l'armoire de commande. Nous conseillons les réglages suivants :

- " normal " si la motorisation est installée sur un portail de type ajouré ou semi-ajouré.
- " élevé " si la motorisation est installée sur un portail de type plein.

Le réglage peut être modifié à n'importe quel moment.

2- Mettre les trois switches de réglage du seuil en position ON ou OFF, pour choisir le seuil conseillé.

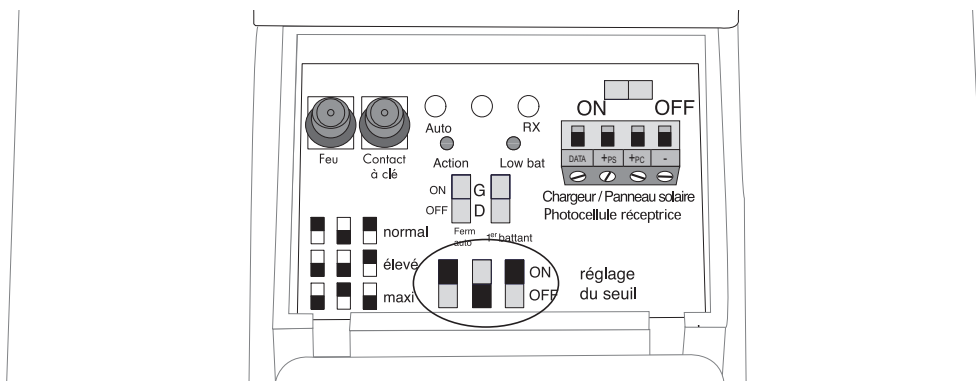


Figure 58

7.4- Essais et mise en service

S'assurer qu'il n'y ait ni personne ni obstacle présent dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.

7.4.1- Mise en fonctionnement

1- Mettre l'interrupteur Marche/Arrêt des 2 armoires de commande (**MASTER** et **SLAVE**) en position ON. Le voyant vert "Action" des opérateurs clignote.

2- Appuyer sur le bouton "Auto" de l'armoire de commande **MASTER**, puis le relâcher. Le voyant vert "Action" de l'armoire de commande **MASTER** arrête de clignoter puis reste allumé.

Une seconde après, le voyant vert "Action" de l'armoire de commande **SLAVE** s'arrête de clignoter puis reste allumé. Si ce n'est pas le cas vérifier la connexion des antennes.

C'est à cette étape de la mise en service qu'il est possible de vérifier le bon alignement des photocellules ainsi que les connexions entre les photocellules et les armoires de commande.

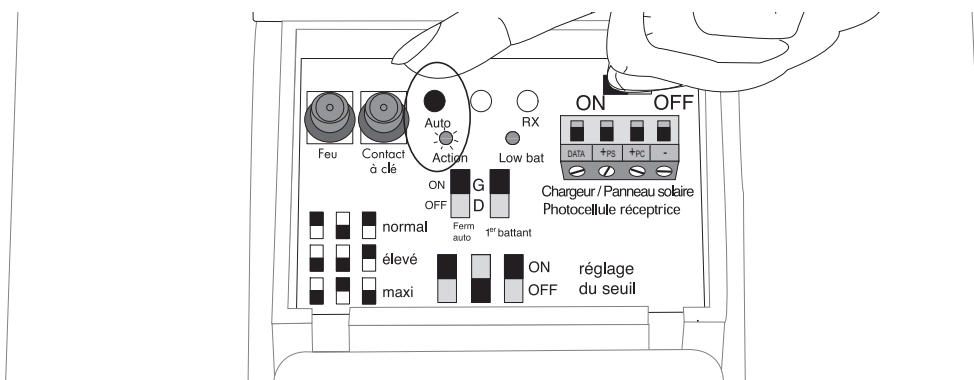


Figure 59

7.4.2- Vérification des photocellules

1- Contrôler qu'aucun obstacle n'est présent entre les photocellules.

2- Vérifier l'état du voyant rouge de la photocellule réceptrice RX fixée sur le pilier de gauche.

- Allumé : les photocellules sont bien alignées et correctement connectées.

3- Passer à l'étape suivante «Autoapprentissage».

- Eteint : les photocellules ne sont pas convenablement alignées ou correctement connectées.

3- Corriger l'alignement jusqu'à ce que le voyant s'allume, puis passer à l'étape suivante «Autoapprentissage». Si le voyant ne s'allume pas, c'est qu'il y a un problème de connexion. Dans ce cas, mettre l'interrupteur Marche/Arrêt des armoires de commande en position OFF. Refaire les connexions et recommencer la «mise en fonctionnement».

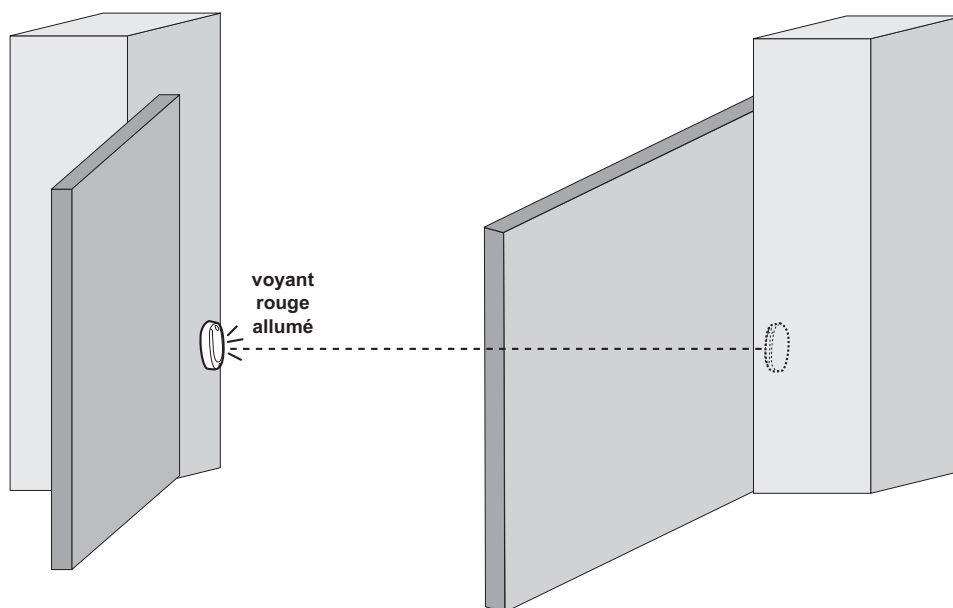


Figure 60

7.4.3- Autoapprentissage

Consignes de sécurité :

- Pendant l'autoapprentissage, se reculer afin de dégager l'aire de mouvement du portail et des opérateurs, et ne jamais entrer dans l'aire de mouvement du portail et des opérateurs. Attendre la fin et l'arrêt total du portail avant d'intervenir sur l'installation.

1- Après avoir vérifié que les photocellules sont bien alignées, donner une impulsion sur le bouton "Auto" de l'opérateur **Gauche (MASTER)**.

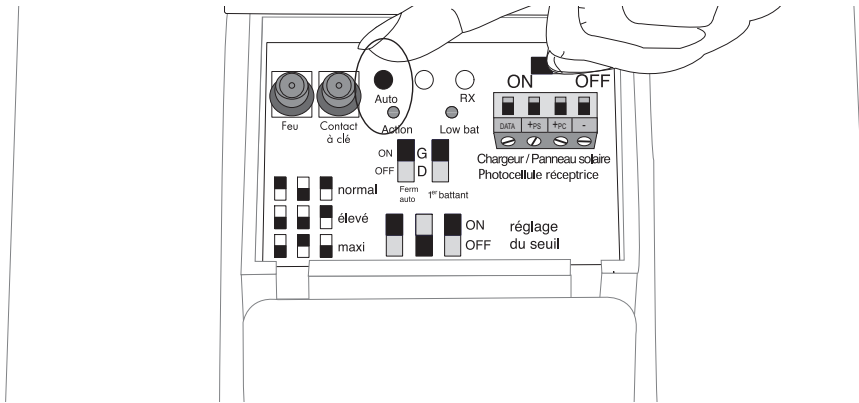


Figure 61

Déroulement de l'autoapprentissage

- Le feu clignotant commence à clignoter.
- Le battant 2 (celui qui s'ouvre en deuxième) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Echange d'informations entre les opérateurs Master et Slave (environ 2 secondes).
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée latérale avec un décalage entre le battant 1 et le battant 2.
- Les deux battants se referment jusqu'à la butée centrale avec un décalage entre le battant 2 et le battant 1.
- Le voyant vert "Action" des deux opérateurs s'éteint.
- Le feu clignotant s'éteint.

FIN DE L'AUTOAPPRENTISSAGE

Il est possible que l'autoapprentissage ne se déroule pas comme prévu lorsqu'il y a un problème d'installation ou lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force n'est pas adapté (Voir exemples dans le **Tableau 16**, ci-dessous). Dans ce cas, attendre la fin de l'autoapprentissage puis mettre l'interrupteur Marche/Arrêt des opérateurs en position OFF. Corriger le problème et recommencer la «mise en fonctionnement».

Exemples de problèmes qui entraînent un mauvais déroulement de l'autoapprentissage.

Tableau 16

Problème observé	Points à contrôler
L'un des battants s'arrête avant de toucher l'une de ses butées	- Point dur dans le mouvement du battant. - Seuil de détection trop faible.
Il ne se passe rien pendant au moins 20 secondes	- Mauvaise connexion des antennes.
A la fin de l'autoapprentissage (portail fermé), le feu clignotant ne s'arrête pas	Des perturbation radio ont été détectées. Dans ce cas il faut recommencer la mise en fonctionnement.
Lorsque les 2 battants sont ouverts, le feu clignote, mais plus rien ne se passe	Vérifier la connexion des antennes; si c'est un portail plein et métallique, il est nécessaire d'installer une antenne déportée sur l'opérateur Gauche (MASTER).

7.4.4- Programmation des télécommandes

- 1- Appuyer sur le bouton "RX" de l'armoire de commande (**MASTER**), puis relâcher le bouton.
- 2- Le voyant vert "Action" s'allume.
- 3- Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur l'un des 4 boutons de la télécommande puis le relâcher lorsque le voyant vert "Action" s'éteint.

Note importante :

Si aucun signal radio, émis par une télécommande DOMEXA, n'est reçu dans les 10 secondes, le voyant vert "Action" clignote puis s'éteint. Vérifier le bon fonctionnement de la télécommande (un voyant rouge s'allume sur la télécommande lorsque l'on appuie sur l'un des 4 boutons) puis recommencer la programmation.

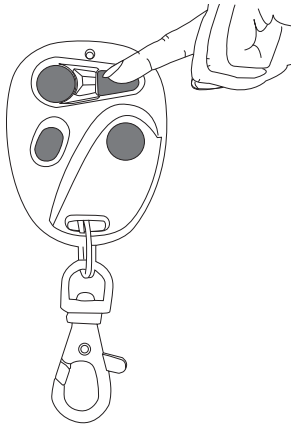


Figure 62

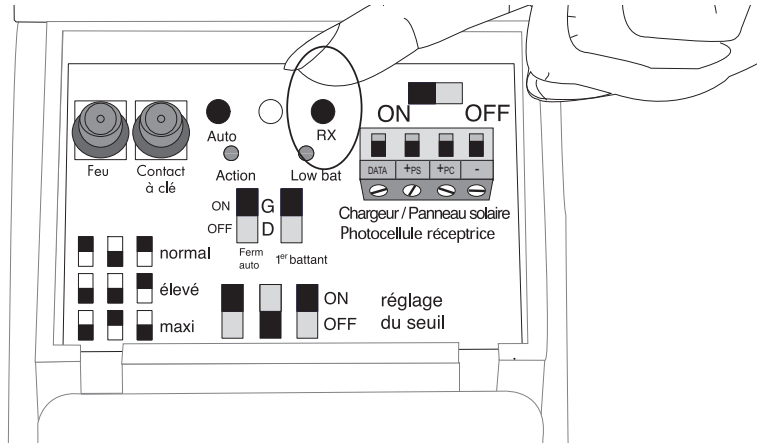


Figure 63

Notes :

- Procéder de même pour toutes les autres télécommandes à programmer.
- Il est possible de mémoriser jusqu'à 27 télécommandes.
- Pour déprogrammer toutes les télécommandes apprises, procéder comme suit :
 - 1- Appuyer sur le bouton "RX" de l'armoire de commande (**MASTER**) sans le relâcher. Le voyant vert "Action" s'allume.
 - 2- Attendre 10 secondes que le voyant vert " Action " s'éteigne, puis relâcher le bouton "RX".

7.4.5- Programmation du clavier à codes

TRÈS IMPORTANT : ne perdez pas le code d'installation car, si tel est le cas, votre système sera bloqué.

Ce clavier comporte 9 canaux sur lesquels il est possible de mémoriser un seul code.

- Canal 1 : est réservé pour commander les deux battants d'un portail équipé d'une motorisation sans fil.
- Canal 2 : est réservé pour commander le passage piéton d'une motorisation sans fil.
- Canaux 3 à 9 : peuvent être utilisés pour commander n'importe quel autre appareil compatible de la marque avidsen.

1ère phase : programmation du CODE D'INSTALLATION

Ce code vous permet d'entrer dans la programmation du clavier. C'est une sécurité qui permet à toute personne ayant le même appareil de ne pas pouvoir utiliser votre clavier à codes.

IMPORTANT : notez votre code d'installation dans un endroit discret. Ne le perdez pas.

Appuyer successivement sur les touches suivantes :

ENTER + 999999 (code d'installation usine) + **ENTER**

L2 et L3 s'allument en émettant un bip sonore pendant 3 secondes puis s'éteignent.

1 + ENTER (L2 s'allume avec un bip court) + **999999** (code d'installation usine) + **ENTER** (bip court et L2 reste allumée).

TAPER LE NOUVEAU CODE D'INSTALLATION À 6 CHIFFRES + ENTER (bip court et L2 reste allumée).

RENOUVELER (CODE D'INSTALLATION + ENTER)

-L2 et L3 restent allumées pendant 4 secondes en émettant un bip de même durée.

2ème phase : programmation du CODE D'ACCÈS sur un canal

Il s'agit du code personnel que vous allez composer pour commander le dispositif de votre choix. Notez-le dans un endroit discret et ne le perdez pas.

(chaque canal utilisé devra posséder un code comprenant entre 1 et 8 chiffres au choix. Le premier chiffre doit être équivalent au numéro du canal).

Remarque : un code usine existe sur le canal 1 : il s'agit de 1111.

Appuyez successivement sur les touches suivantes :

ENTER + CODE D'INSTALLATION + ENTER

-L2 et L3 s'allument en émettant un bip sonore pendant 3 secondes puis s'éteignent.

2 + ENTER : L3 s'allume en émettant 2 bips courts. L3 reste allumée.

NUMÉRO DU CANAL + ENTER : 1 bip court. L3 toujours allumée.

CODE D'ACCÈS (1 à 8 chiffres) + **ENTER** : 1 bip court. L3 toujours allumée.

RENOUVELER (CODE D'ACCÈS + ENTER)

-L2 et L3 restent allumées pendant 4 secondes en émettant un bip de même durée.

RAPPEL : le premier chiffre de votre code d'accès doit être le même que celui du canal utilisé.

Pour vérifier un code d'accès, il suffit de composer ce code. Si L2 et L3 s'allument et s'éteignent au bout de 4 secondes, il s'agit du bon code.

Mauvaise manipulation pendant la programmation :

Si vous vous trompez pendant la programmation, appuyez sur CLEAR et attendez que le clavier s'éteigne. Recommencez la programmation.

Pour effacer un code d'accès sur un canal :

Appuyez sur les touches suivantes :

ENTER + CODE D'INSTALLATION + ENTER : L2 et L3 s'allument en émettant un bip sonore pendant 3 secondes puis s'éteignent.

2 + ENTER : L3 s'allume en émettant 2 bips courts. L3 reste allumée.

NUMÉRO DU CANAL + ENTER : 1 bip court. L3 toujours allumée.

0 + ENTER : 1 bip court. L3 toujours allumée.

0 + ENTER : L2 et L3 restent allumées pendant 4 secondes en émettant un bip de même durée.

Pour vérifier l'annulation du code, composez le code : L2 et L3 ne doivent pas s'allumer.

3ème phase : programmation du clavier à codes sur le récepteur de l'appareil à piloter

- Le code du canal 1 permet de commander l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du portail.

- Le code du canal 2 permet de commander l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du passage piéton (battant qui s'ouvre en premier).

Programmation du clavier à codes avec la motorisation :

- Programmer au préalable vos deux codes, l'un sur le canal 1 et l'autre sur le canal 2.

- Appuyer sur le bouton RX de la motorisation MASTER puis le relâcher. Le voyant «Action» est allumé.

- Taper le code du canal 1. Le voyant «Action» s'éteint.

- La programmation est terminée.

Remplacement de la pile

- Retirer la face avant du boîtier.

- Retirer les 4 vis afin d'accéder à la pile.

- Utiliser une pile 9V EF22 Alcaline.

Pile faible

Appuyer sur une touche :

1) Si on entend un bip court en même temps que l'on appuie : la pile est bonne.

2) Si on entend un bip de 2 secondes, la pile est à 50% de sa charge. Toute programmation est alors impossible. Par contre, toute commande est possible.

3) Si on entend 3 fois 3 bips, la pile doit être changée. Toute programmation et toute commande sont impossibles.

Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.



Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles usagées. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!



Des piles contenant des substances nocives sont marquées des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Vous pouvez restituer vos piles usagées auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.



Ne pas laisser les piles à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou un hôpital! Faire attention à ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a un risque d'explosion!

7.4.6- Vérifications fonctionnelles et essais des dispositifs de sécurité

Ces essais doivent aussi être effectués pour les vérifications fonctionnelles lors des entretiens périodiques.

Consignes de sécurité :

- Ces essais doivent être faits par une personne qualifiée et formée.
- Les essais demandés dans ce guide d'installation permettent de s'assurer du bon fonctionnement du portail motorisé et des dispositifs de sécurité. Il est quand même demandé que les essais, établis en fonction des risques présents, doivent permettre de vérifier le respect de ce qui est prévu par la norme EN 12445.

7.4.6.1- Ouverture fermeture du portail

- 1-** Appuyer sur le bouton 1 (en haut à gauche) d'une télécommande programmée. Dès que le feu clignotant s'allume, relâcher le bouton.
- 2-** Le portail s'ouvre. Vérifier que :
 - Le battant 2 s'ouvre bien après le battant 1, avec un écart d'environ 2 secondes minimum.
 - Les deux battants atteignent bien leur butée latérale.
 - Le feu clignotant s'éteint bien à la fin du mouvement. Contrôler que le voyant vert "Action" des deux armoires de commande est bien éteint.
- 3-** Appuyer une nouvelle fois sur le bouton 1 de la télécommande, pour refermer totalement le portail.
- 4-** Vérifier que le feu clignotant clignote encore 6 secondes environ après la fermeture totale.

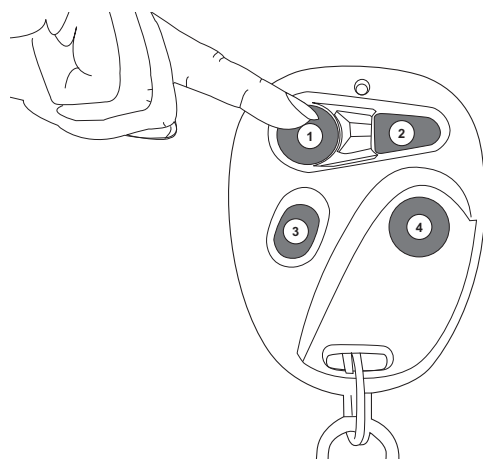


Figure 64

- 5-** Refaire les étapes de 1 à 4 avec chaque organe de commande installé (sélecteur à clé, clavier de codage, ...).

7.4.6.2- Ouverture fermeture du battant 1 uniquement (passage piéton)

- 1-** Appuyer sur le bouton 2 (en haut à droite) d'une télécommande programmée. Dès que le feu clignotant s'allume, relâcher le bouton.
- 2-** Vérifier que le battant 1 s'ouvre seul jusqu'à sa butée latérale et que le feu clignotant s'éteint bien à la fin du mouvement. Contrôler que le voyant vert "Action" des deux armoires de commande est bien éteint.
- 3-** Appuyer une nouvelle fois sur le bouton 2 de la télécommande, pour refermer totalement le battant 1.
- 4-** Vérifier que le feu clignotant clignote encore 6 secondes environ après la fermeture du battant 1.

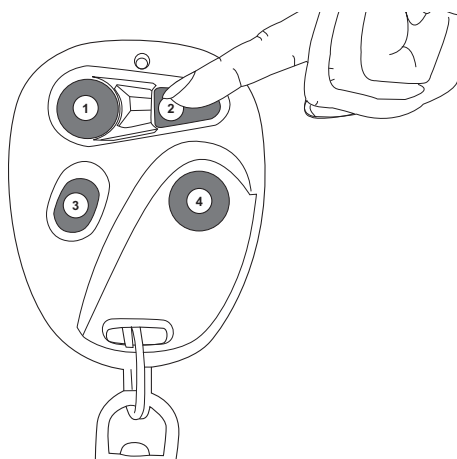


Figure 65

7.4.6.3- Limiteur de force

- 1- Appuyer sur le bouton 1 (en haut à gauche) d'une télécommande programmée. Dès que le feu clignotant s'allume, relâcher le bouton.
- 2- Attendre que le battant 1 soit ouvert à moitié puis simuler un obstacle en exerçant une force contraire au mouvement d'ouverture du battant 1.
- 3- Vérifier le bon déroulement du fonctionnement suivant :
 - Le battant 1 s'arrête puis relâche la pression immédiatement.
 - Le battant 2 s'arrête.
 - Les 2 battants se referment pendant 3 secondes environ pour dégager l'obstacle, puis s'arrêtent.
 - Le feu clignotant continue de clignoter.
- 4- Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande programmée.
- 5- Vérifier que le portail s'ouvre totalement et que le feu s'éteint.
- 6- Contrôler que le voyant vert "Action" des deux armoires de commande est bien éteint.
- 7- Refermer le portail en appuyant le bouton 1 de la télécommande.

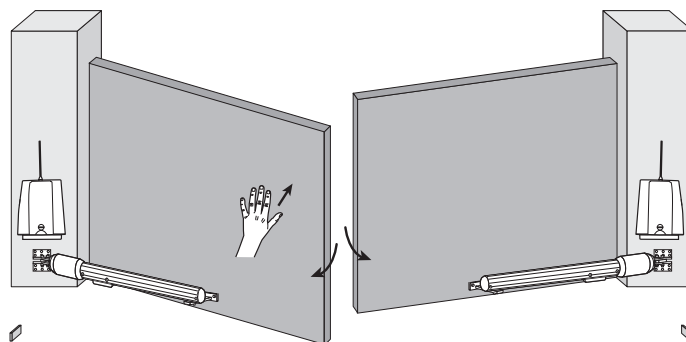


Figure 66

7.4.6.4- Photocellules

- 1- Mettre le Switch " Fermeture AUTO " sur la position ON pour activer la fermeture automatique.
- 2- Ouvrir le portail en appuyant sur le bouton 1 d'une télécommande programmée.
- 3- Dès que le portail est totalement ouvert, chronométrer le temps et vérifier que le portail se referme automatiquement après 30 secondes.
- 4- Pendant que le portail se referme, couper le faisceau des photocellules. Pour cela passer la main devant la photocellule réceptrice **RX** fixée sur le pilier de Gauche.
- 5- Vérifier que le portail s'arrête puis se rouvre totalement.
- 6- Rétablir le faisceau des photocellules (retirer la main qui est devant la photocellule réceptrice RX).
- 7- Vérifier que le portail se referme automatiquement après 30 secondes d'attente.

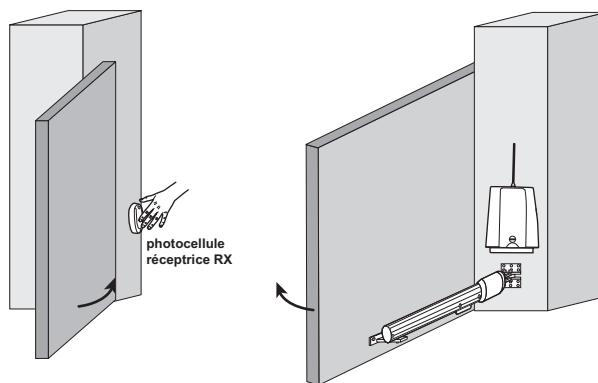


Figure 67

7.4.7- Mise en service

La mise en service doit être faite que si toutes les vérifications fonctionnelles et tous les essais des dispositifs de sécurité ont été réussis.

- 1- Remplir le fascicule technique donné en Annexe de ce guide d'installation.
 - 2- Remplir la déclaration de conformité CE de l'installation donnée en Annexe de ce guide d'installation.
 - 3- Coller sur le portail, le sticker CE de conformité du portail motorisé.
 - 4- Remplir le guide d'utilisation.
 - 5- Former le propriétaire du portail motorisé à l'utilisation de son portail.
 - 6- Remettre les documents suivants au propriétaire :
 - Une copie du fascicule technique complété
 - Le guide d'utilisation complété
 - La déclaration de conformité CE de l'installation complétée
 - Les instructions de maintenance et le livret d'entretien complété
- Ainsi que les clés de débrayage et les télécommandes programmées.

Annexe 1 : Fascicule technique

Fabricant (L'installateur) :

Nom :

Adresse :

Téléphone :

Equipement : Portail à 2 battants motorisé

- Description du portail :

(Référence, type, nom...)

- Description de la motorisation :

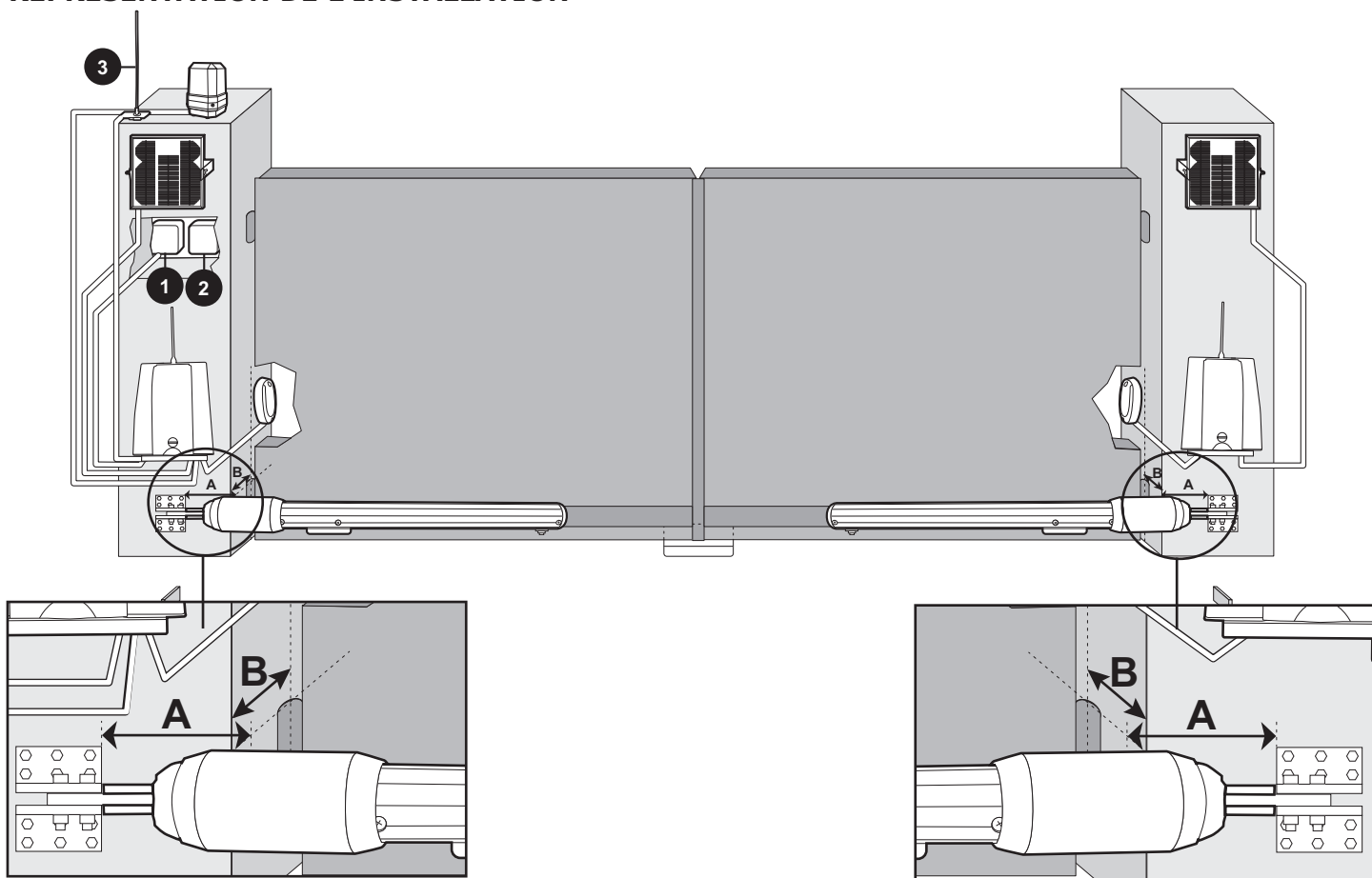
(Référence, type, nom...)

- Lieu de l'installation :

- Date de l'installation :

- N° de l'installation :

REPRÉSENTATION DE L'INSTALLATION



- Sélecteur à clé **1** : Oui Non
- Clavier à codes **2** : Oui Non
- Antenne additionnelle **3** : Oui Non
- Autre organe de commande :
- Angle d'ouverture :
- Distance **A** :
- Distance **B** :
- Battant s'ouvrant en premier : Gauche Droite
- Nombre de paires de photocellules 1 2

CHOIX DU TYPE D'UTILISATION

- Utilisation : Commande par impulsion avec le portail visible/ Commande par impulsion avec le portail NON visible
- Fermeture automatique : Oui Non

LIMITEUR DE FORCE

- Réglage du seuil de détection :

Opérateur Gauche :	Normal	Élevé	Maxi
Opérateur Droit :	Normal	Élevé	Maxi

- Résultats des essais du sous chapitre 7.4.5.3 du guide d'installation : Positifs Négatifs

- Essais de la norme EN 12445 (chapitre 5) : Oui Non

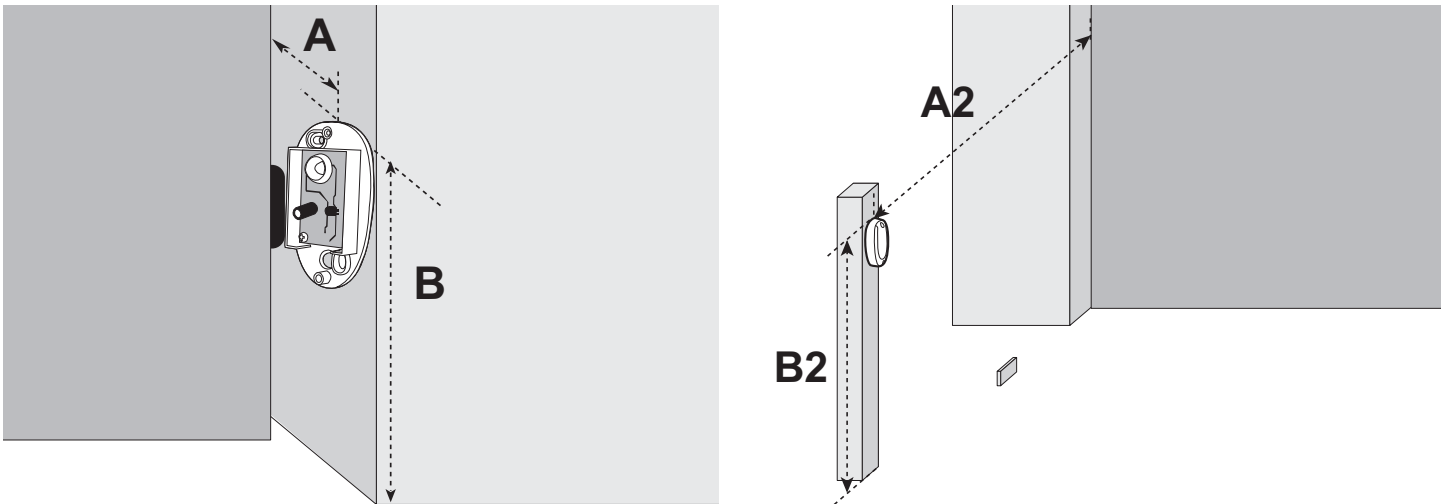
Si oui, décrire le type de dispositif utilisé pour ces essais :

.....

.....

.....

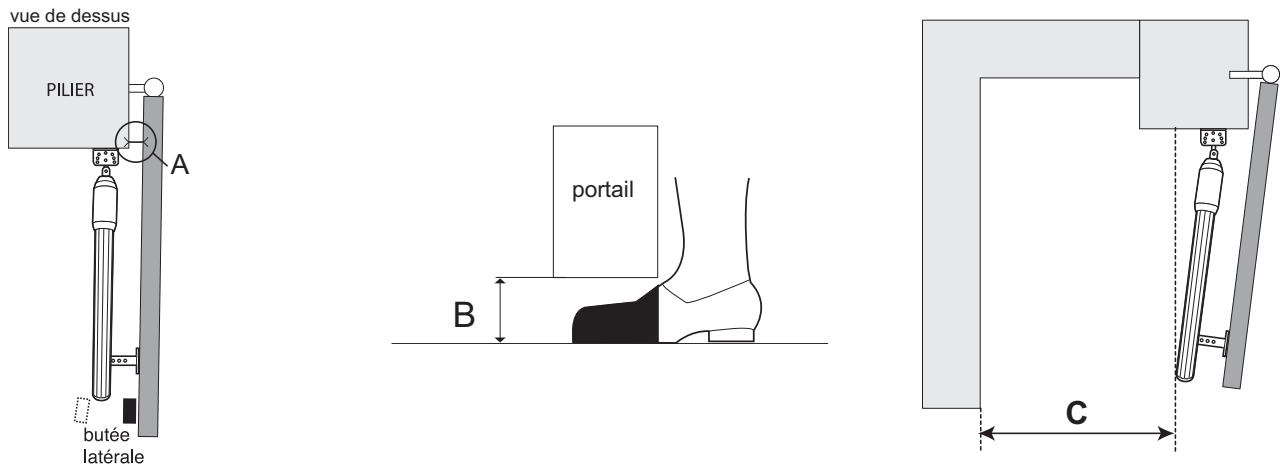
PHOTOCELLULES



- Distance **A1** : **A2** :
- Distance **B1** : **B2** :

Résultats des essais du sous chapitre 7.4.5.4 du guide d'installation : Positifs Négatifs

DISTANCE DE SÉCURITÉ



- Distance **A** :
 - S'il y a risque, information de l'utilisateur : Oui Non
 - Si oui, pose d'une signalisation du risque sur l'installation : Oui Non
- Distance **B** :
 - S'il y a risque, information de l'utilisateur : Oui Non
 - Si oui, pose d'une signalisation du risque sur l'installation : Oui Non
- Distance **C** :
 - S'il y a risque, information de l'utilisateur : Oui Non
 - Si oui, pose d'une signalisation du risque sur l'installation : Oui Non

avidsen

DECLARATION DE CONFORMITE CE

(DIRECTIVES MACHINE 98/37/CE, annexe II partie B et R&TTE 99/5/CE)

Producteur :

Nom : SAS AVIDSEN
Adresse : Node Park Touraine 37310 Tauxigny
France
Téléphone : (33) 2 47 34 30 60

Equipement :

Marque : **avidsen**
Type : Automatisation SOFT NRJ V200 pour portail à 2 battants
Référence : 354110
Constitution de l'équipement : 2 Opérateurs électromécaniques (SNV200), 2 armoires de commande (SNACV200), 2 Télécommandes (554200), 1 paire de photocellules (SNPH)1 feu clignotant (554235) et 1 clavier à codes (554245)

Je soussigné, Alexandre Chaverot en qualité de directeur général, déclare que tous les éléments de l'équipement précédemment cité sont conformes aux exigences essentielles des directives suivantes :

- **Directive R&TTE 99/5/CE.** Conformité évaluée selon les normes :
 - EN 60950-1:2001 + A11:2004
 - ETS 301 489-1 V1.6.1 et EN 301 489-3 V1.4.1
 - EN 300 220-2 V2.1.2
- **Directive Basse Tension 2006/95/CE.** Conformité évaluée selon les normes :
 - EN 60335-1:2002 modifiée par la NF EN 12453 (ed. 2001) chapitre 5.2.1
- **Directive Compatibilité ElectroMagnétique 2004/108/CE.** Conformité évaluée selon la norme :
 - EN 61000-6-3:2007
 - EN 61000-6-1:2007
- **Directive Machine 98/37/CE.** Conformité évaluée selon la norme :
 - NF EN 12453:2001
 - NF EN 12445:2001

Dans le cadre de la directive machine, la mise en service de l'équipement précédemment cité n'est pas autorisée tant que la machine dans laquelle il sera incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la directive Machine 98/37/CE.

Tauxigny, le 20/02/2008
Chaverot Alexandre
(Directeur Général)



DECLARATION DE CONFORMITE CE (DIRECTIVE Produits de Construction 89/106/CE)

Fabricant (L'installateur) :

Nom :
Adresse :
Téléphone :

Equipement : Portail à 2 battants motorisé

- Description du portail :
(Référence, type, nom...)
- Description de la motorisation :
(Référence, type, nom...)
- Lieu de l'installation :
- Date de l'installation :
- N° de l'installation :

Je soussigné,(Nom et qualité de la personne qui a mis en service le portail motorisé), déclare que l'équipement précédemment cité satisfait les prescriptions de la norme harmonisée EN 13241-1. De ce fait, l'équipement est conforme aux exigences essentielles des directives suivantes :

- Directive Produit de Construction 89/106/CE
- Directive Basse Tension 73/23/CEE
- Directive Compatibilité ElectroMagnétique 89/336/CEE
- Directive Machine 98/37/CE

Nom : Date :
Signature : Fait à :

GUIDE D'UTILISATION

Instructions pour l'utilisateur

SOMMAIRE

1- Avertissements	p3
2- Commande du portail	p4
2.1- Commande	p4
2.2- Déroulement d'un cycle d'ouverture/fermeture	p5
3- Fonctionnement des organes de sécurité	p6
3.1- Détection d'obstacle	p6
3.2- Photocellules	p6
4- Réglages pouvant être faits par l'utilisateur	p7
5- Mouvement manuel	p7
5.1- Débrayage des opérateurs	p7
5.2- Embayage des opérateurs	p8



1- Avertissements

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre automatisme ainsi que ses guides d'installation et d'utilisation ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

Une installation ou une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.

Il est impératif de lire attentivement les instructions avant d'utiliser votre portail motorisé et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

Obligations générales de sécurité

- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce guide d'utilisation.
- Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement par les dispositifs de commande fixe (sélecteur à clef) ou portatif (télécommande).
- Empêcher les enfants de jouer auprès ou avec le portail motorisé.
- Ne pas arrêter volontairement le portail en mouvement, sauf bien évidemment avec un organe de commande.
- Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes, ...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée du portail.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de déplacement du portail (enfants, véhicules...).
- En cas de mauvais fonctionnement, déverrouiller l'automatisme afin de permettre le passage, contacter votre installateur. Ne surtout pas intervenir vous-même sur le produit.
- Ne pas modifier ou ajouter de composants au système sans en avoir discuté avec l'installateur.

2- Commande du portail

2.1- Commande

- **Avec une télécommande**

Appuyer sur le bouton correspondant à la fonction souhaitée.

Pour une mise en mouvement, vérifier que le feu clignotant s'allume avant de relâcher le bouton.

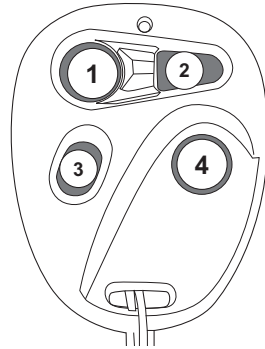


Figure 1

Tableau 1

Fonction

Bouton 1	Pour ouvrir, fermer ou arrêter le portail en mouvement
Bouton 2	Pour ouvrir, fermer ou arrêter le battant 1 uniquement
Bouton 3	
Bouton 4	

- **Avec un sélecteur à clé**

Cet organe de commande permet uniquement de commander le portail.

Accessoire installé : OUI NON

Introduire la clé et la tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre pendant 1 seconde.

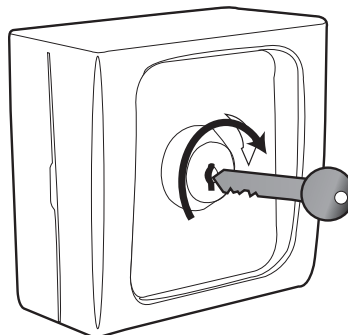


Figure 2

• **Avec un ou d'autres organes de commande :** Oui Non

Si oui, décrire comment actionner le ou les organes de commande :

.....

.....

.....

.....

2.2- Déroulement d'un cycle

Pour le portail complet

- La commande peut se faire à partir de la télécommande ou tout autre organe de commande installé et connecté à l'armoire de commande MASTER.
- Il est possible d'arrêter le mouvement du portail à tout moment, en appuyant sur le bouton 1 de la télécommande ou en actionnant un organe de commande.

C'est la télécommande qui est utilisée dans les exemples suivants :

Cas où la fermeture automatique est désactivée.

Ouverture

- 1- Appuyer sur le bouton 1 d'une télécommande.
- 2- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 3- Relâcher le bouton.
- 4- Le battant 1 commence à s'ouvrir.
- 5- Le battant 2 s'ouvre avec un retard de 2 secondes minimum par rapport au battant 1.
- 6- Le battant 1 arrive sur sa butée latérale, puis relâche la pression.
- 7- Le battant 2 arrive sur sa butée latérale, puis relâche la pression.
- 8- Le feu clignotant s'arrête.

Fermeture

- 9- Appuyer sur le bouton 1 d'une télécommande.
- 10- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 11- Relâcher le bouton.
- 12- Le battant 2 commence à se fermer.
- 13- Le battant 1 se ferme avec un décalage de 2 secondes minimum par rapport au battant 2.
- 14- Le battant 2 arrive en butée centrale, puis relâche la pression.
- 15- Le battant 1 arrive en butée centrale, puis relâche la pression.
- 16- Attente de 6 secondes environ (le système est bloqué).
- 17- Le battant 2 se plaque sur la butée.
- 18- Le battant 1 se plaque sur la butée.
- 19- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PORTAIL SANS FERMETURE AUTOMATIQUE.

Cas où la fermeture automatique est activée.

Ouverture

- 1- Appuyer sur le bouton 1 d'une télécommande.
- 2- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 3- Relâcher le bouton.
- 4- Le battant 1 commence à s'ouvrir.
- 5- Le battant 2 s'ouvre avec un retard de 2 secondes minimum par rapport au battant 1.
- 6- Le battant 1 arrive sur sa butée latérale, puis relâche la pression.
- 7- Le battant 2 arrive sur sa butée latérale, puis relâche la pression.
- 8- Le feu clignotant s'arrête.
- 9- L'automatisme démarre sa temporisation de 30 secondes. Il est possible d'écourter ce temps en appuyant sur le bouton 1 de la télécommande (saut à l'étape **11**).
- 10- A la fin des 30 secondes de temporisation :
 - Si le faisceau des photocellules est coupé (élément présent entre les deux photocellules), l'automatisme attend que le faisceau ne soit plus coupé pour démarrer la fermeture automatique.
 - Si le faisceau des photocellules n'est pas coupé, l'automatisme démarre la fermeture automatique.
- 11- Le battant 2 commence à se fermer.
- 12- Le battant 1 se ferme avec un décalage de 2 secondes minimum par rapport au battant 2.
- 13- Le battant 2 arrive en butée centrale, puis relâche la pression.
- 14- Le battant 1 arrive en butée centrale, puis relâche la pression.
- 15- Attente de 6 secondes environ (le système est bloqué).
- 16- Le battant 2 se plaque sur la butée.
- 17- Le battant 1 se plaque sur la butée.
- 18- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PORTAIL AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE.

Pour le passage piéton

- La commande du passage piéton se fait avec le bouton 2 (en haut à droite) de la télécommande ou avec le code du canal 2 d'un clavier de codage sans fil installé et programmé (voir fascicule technique).
- Il est possible d'arrêter le mouvement du battant 1 à tout moment, en appuyant sur le bouton 2 de la télécommande ou en composant le code du canal 2 d'un clavier de codage installé et programmé.
- La fermeture automatique ne fonctionne pas en mode passage piéton.

C'est la télécommande qui est utilisée dans l'exemple suivant :

Ouverture

- 1- Appuyer sur le bouton 2 d'une télécommande.
- 2- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 3- Relâcher le bouton.
- 4- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale, puis relâche la pression.
- 5- Le feu clignotant s'arrête.

Fermeture

- 6- Appuyer sur le bouton 2 d'une télécommande.
- 7- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 8- Relâcher le bouton.
- 9- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale, puis relâche la pression.
- 10- Attente de 6 secondes environ (le système est bloqué).
- 11- Le battant 1 se plaque sur la butée.
- 12- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PASSAGE PIÉTON (BATTANT 1 UNIQUEMENT).

3- Fonctionnement des organes de sécurité

3.1- Détection d'obstacle

Lorsque le portail complet est en mouvement

Lorsque le portail en mouvement (ou en mode passage piéton) rencontre un obstacle, l'automatisme de portail agit comme suit :

- Le battant qui a touché l'obstacle s'arrête puis relâche la pression immédiatement.
- L'autre battant s'arrête.
- Les 2 battants partent en sens inverse pendant 3 secondes environ afin de permettre de dégager l'obstacle, puis s'arrêtent.
- Le feu clignotant continue de clignoter.

- 1- Dégager l'obstacle.
- 2- Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande pour ouvrir totalement le portail.

Lorsque le battant 1 uniquement est en mouvement

Lorsque le portail en mouvement (ou en mode passage piéton) rencontre un obstacle, l'automatisme de portail agit comme suit :

- Le battant s'arrête puis relâche la pression immédiatement.
- Le battant part en sens inverse pendant 3 secondes environ afin de permettre de dégager l'obstacle, puis s'arrête.
- Le feu clignotant continue de clignoter.

- 1- Dégager l'obstacle.
- 2- Appuyer sur le bouton 2 de la télécommande pour ouvrir totalement le battant 1.

3.2- Photocellules

Les photocellules sont actives uniquement pendant la temporisation et pendant la fermeture automatique. Il y a deux cas de fonctionnement distincts :

- Pendant la temporisation de 30 secondes, si le faisceau des photocellules est coupé (Exemple : par une voiture en attente de sortir), le système attend que le faisceau soit rétabli avant de refermer automatiquement le portail.
- Pendant la fermeture automatique, si le faisceau des photocellules est coupé le portail s'arrête puis se rouvre totalement.

4- Réglages pouvant être faits par l'utilisateur

Il est possible à tout moment d'activer ou de désactiver la fonction "Fermeture automatique". Cette fermeture automatique se déclenche seulement après une ouverture totale et après 30 secondes d'attente.

Ce réglage se fait sur l'armoire de commande **MASTER**. Mettre le Switch "Ferm auto" sur la position ON pour activer la fermeture automatique ou sur la position OFF pour la désactiver.

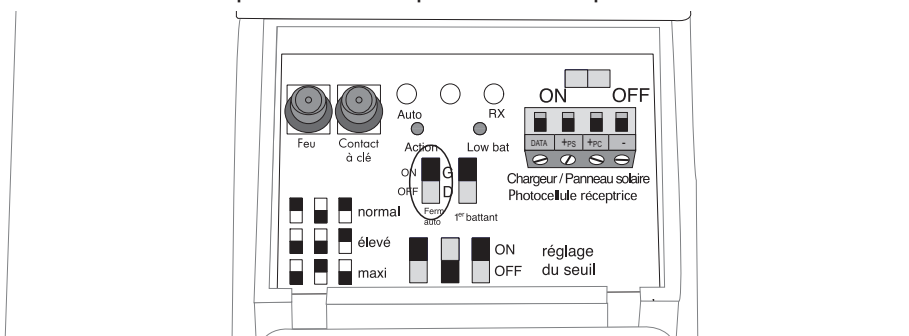


Figure 3

Note :

Afin d'accéder à ce réglage, il est nécessaire d'ouvrir la trappe d'accès sur l'armoire de commande MASTER. Pour cela, tourner d'1/4 de tour vers la gauche le système de verrouillage avec un tournevis plat ou une pièce de monnaie (**Figure 4**), puis lever la trappe.

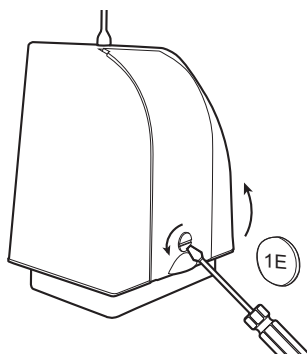


Figure 4

5- Mouvement manuel

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer les opérateurs.

Attention : Lorsque les opérateurs sont débrayés, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.

5.1- Débrayage des opérateurs

- 1- Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- 2- Introduire la clef de débrayage.
- 3- Tourner la clef dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au blocage.

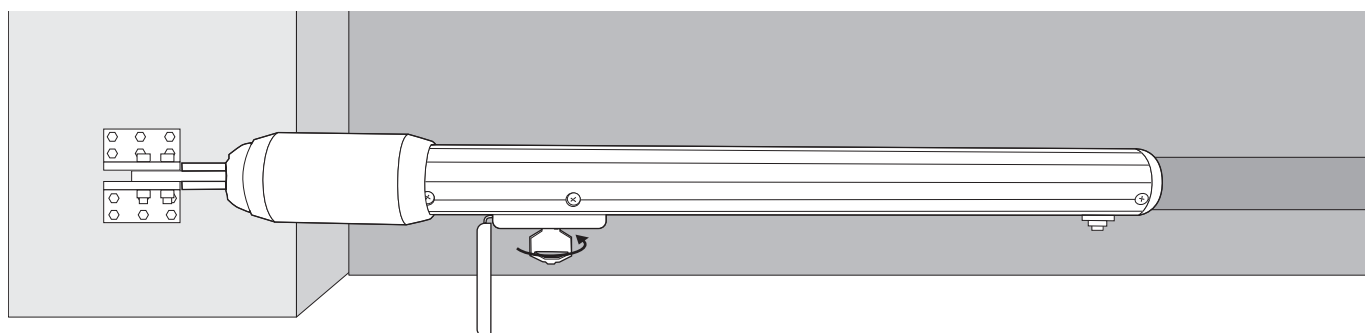


Figure 5

5.2- Embrayage des opérateurs

Note : La mise en mouvement du portail par un organe de commande après l'embrayage des opérateurs provoquera une détection d'obstacle lorsque le portail touchera ses butées de fin (centrale et latérales). Se référer au [chapitre 3.1](#).

- 1- Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- 2- Introduire la clef de débrayage.
- 3- Tourner la clef dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

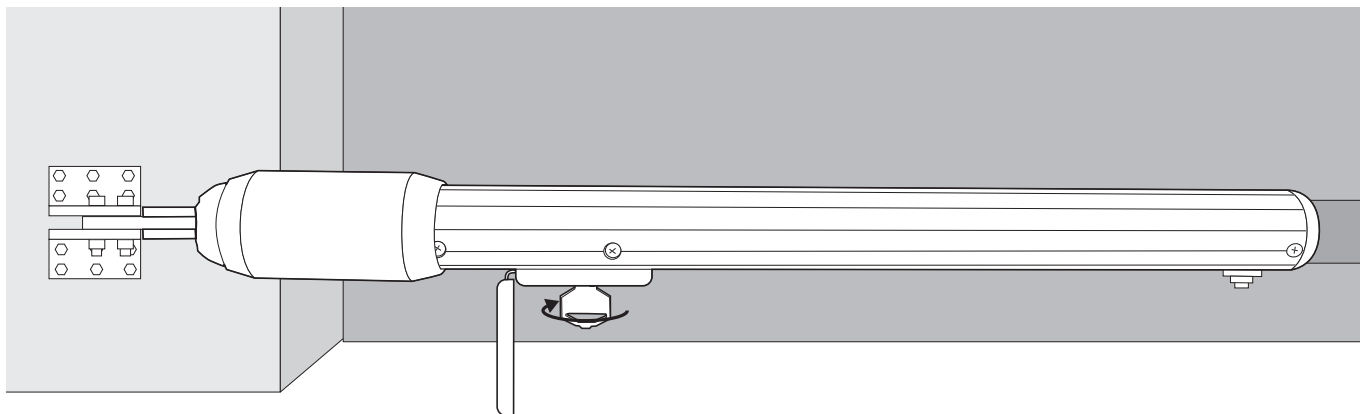


Figure 6

- 4- Manœuvrer chaque battant jusqu'à ce qu'il se bloque afin d'enclencher le système d'embrayage, comme indiqué dans la **Figure 7**.

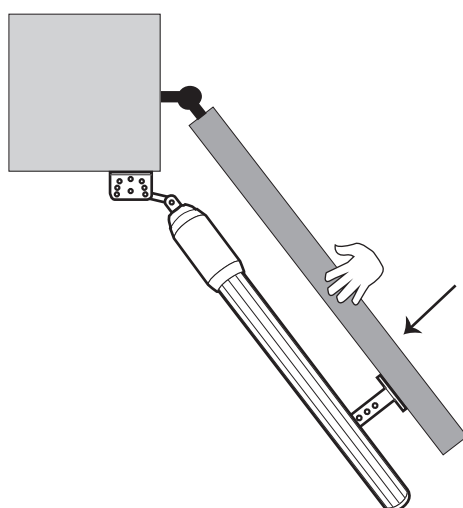


Figure 7

INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE ET LIVRET D'ENTRETIEN

Instructions pour l'utilisateur

SOMMAIRE

1- Avertissements	p3
2- Interventions de maintenance pouvant être effectuées par l'utilisateur	p4
3- Démolition et mise au rebut	p4
4- Remplacement de la pile dans la télécommande	p5
5- Remplacement de l'ampoule du feu clignotant	p5
Annexe 1 : Livret d'entretien	p7



1- Avertissements

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Toutes les interventions de maintenance doivent être faites en respectant toutes les consignes de sécurité données dans ces instructions.

Une intervention sur l'automatisme non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.

Il est impératif de lire attentivement les instructions avant d'intervenir sur votre portail motorisé et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

Obligations générales de sécurité

- Toutes modifications techniques, électroniques ou mécaniques sur l'automatisme devront être faites avec l'accord de notre service technique ou par un installateur agréé Avidsen; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine.



2- Interventions de maintenance pouvant être effectuées par l'utilisateur

Un nettoyage extérieur des différents éléments peut être fait périodiquement. Utiliser un chiffon légèrement humidifié pour ce nettoyage. Ne pas utiliser de substances abrasives, de substances contenant de l'alcool, des diluants ou d'autres substances inflammables.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure des parties mécaniques ou de détérioration des câbles et du montage.

Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou réglage est nécessaire.

Le système de déverrouillage manuel doit être contrôlé régulièrement.

3- Démolition et mise au rebut



Cet automatisme de portail est constitué de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres devront être mis au rebut.

Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.

Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.


Trier les éléments par type :


- Pile et batterie
- Carte électronique
- Plastiques
- Ferraille
- Carton et papier
- Autres

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

Précisions relatives à la protection de l'environnement

Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!

 Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmiun, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.



Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital! Faire attention à ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!

4- Remplacement de la pile de la télécommande

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

La pile utilisée dans la télécommande est de type MN21 tension 12Vdc.

Remplacer la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

- 1- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirer les 2 vis à l'arrière de la télécommande.
- 2- Ouvrir la télécommande et retirer la pile.
- 3- Introduire la pile neuve en respectant bien la polarité.
- 4- Refermer la télécommande et revisser les vis de fixation.

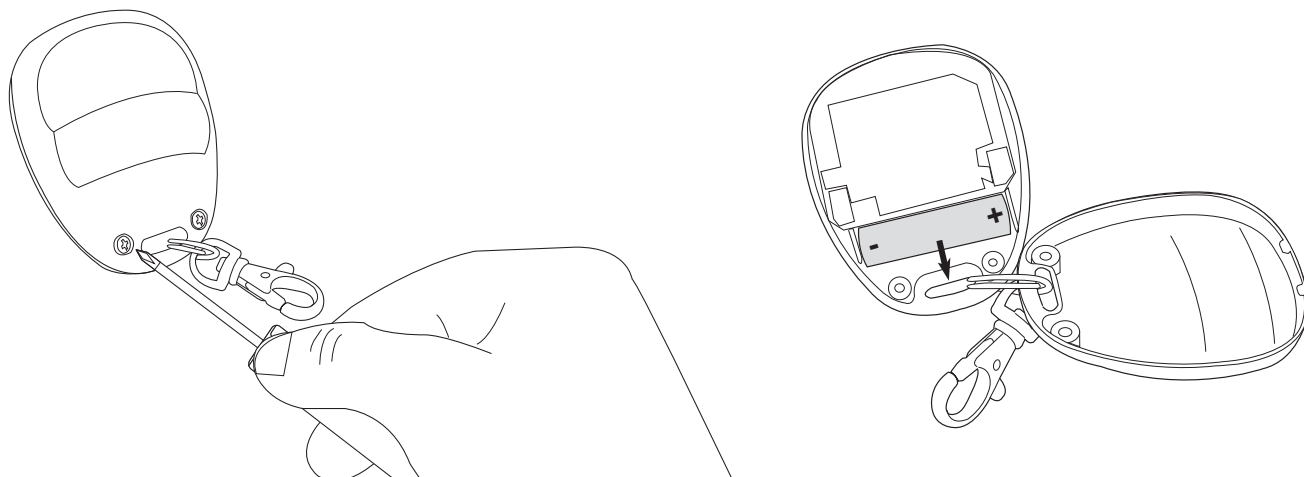


Figure 1

5- Remplacement de l'ampoule du feu clignotant

Lampe 12V/5W 1 plot à douille (type B15).

- 1- A l'aide d'un tournevis cruciforme, retirer les deux vis qui fixe le capot du feu clignotant à sa base.
- 2- Retirer le capot et l'ampoule.
- 3- Mettre l'ampoule neuve et repositionner le capot
- 4- Visser les deux vis de fixation

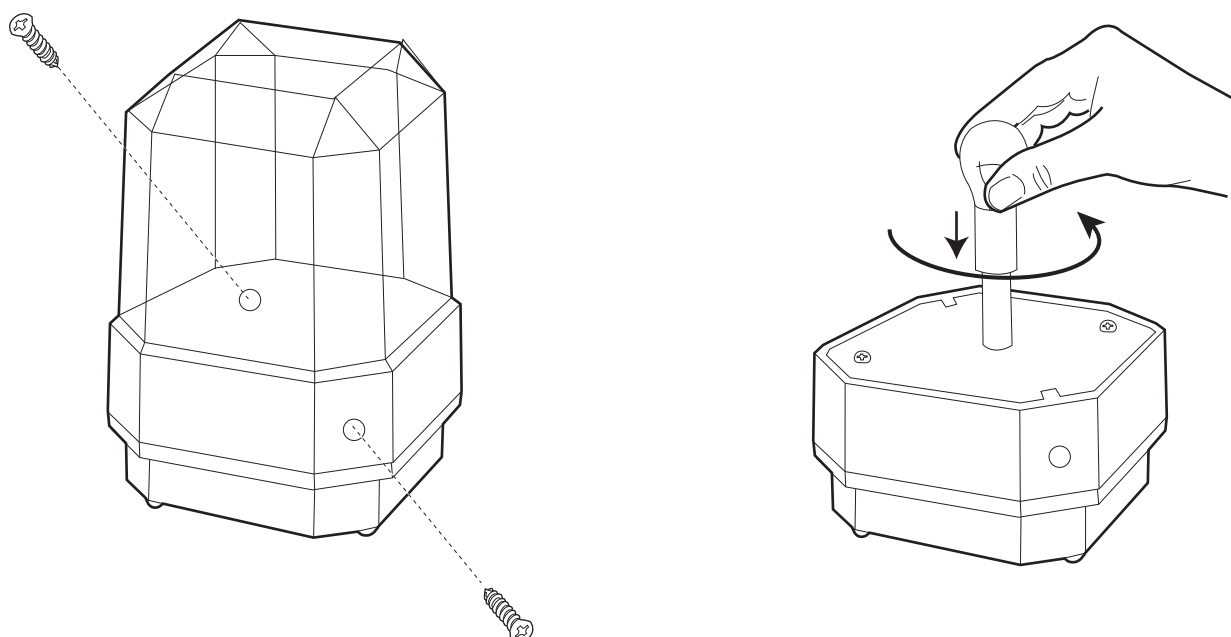


Figure 2

Annexe 1 : Livret d'entretien

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne agréée DOMEXA, afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation.

Lors des interventions d'entretien, il est au minimum obligatoire de :

- Refaire tous les essais du chapitre " Vérifications fonctionnelles et essais des dispositifs de sécurité du "guide d'installation".

- De vérifier que les distances de sécurité sont respectées comme indiqué dans le fascicule technique.

Ce document doit être complété à chaque intervention de montage, d'entretien et de réparation ainsi que les modifications réalisées avec des pièces de rechange d'origine Avidsen sur la motorisation.

Ce document doit être complété par l'installateur, une copie doit être remise à l'utilisateur final, et ce document doit être conservé afin de pouvoir être consulté à n'importe quel moment par les organismes autorisés.

Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation du portail motorisé.

Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

- Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : Serrage des vis, lubrification, contrôle des gonds et du bon équilibrage du portail...
- Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : Fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande...

Informations générales sur l'installation

Coordonnées de l'installateur (Nom, adresse, téléphone) :

.....
.....
.....

Coordonnées du client (Nom, adresse, téléphone) :

.....

Adresse de l'installation si différente de l'adresse du client :

.....

Description du portail motorisé (modèle, type, poids, dimensions, type d'automatisme,...)

.....

Type d'utilisation :

Actionnement par impulsion avec portail visible

Commande automatique (fermeture automatique)

Date de l'installation :

.....

Date	Description de l'intervention	Signature de l'installateur	Signature du client

avidsen

**Node Park Touraine
37310 Tauxigny**

Tél : 02 47 34 30 60 - Fax : 02 47 34 30 61

Email : avidsen@avidsen.com

site : www.avidsen.com